



شماره ثبت: ۱۱۰

انجمن صنفی شرکتها و موسسات
حمل و نقل کالای اصفهان

شماره: ۵۹/ب/۴

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۰۷

پیوست:

قابل توجه همکاران محترم و اعضا محترم انجمن که محمولات ذوب آهن اصفهان را حمل می نمایند.

بر اساس صورتجلسه مورخ ۱۴۰۰/۴/۹ فیما بین انجمن صنفی شرکتها و
موسسات حمل و نقل کالای اصفهان و انجمن صنفی کامیونداران اصفهان مقرر
گردید برای محمولاتی که شب آخر می باشند متن ذیل در بارنامه قید گردد.

**توجه: در صورت عدم مراجعه و بارگیری بموقع راننده طبق توافق دو انجمن هزینه
انبارداری بعهده راننده می باشد.**

دبیر انجمن
محمد رضا نیلفروشان

در روز چهارشنبه ۱۴۰۹/۰۴/۱۴ ساعت ۸ صبح صبا ای وردن صدر پارسه ایریکه با حضور دو انجمن
مندی شرکتی و کامیونیران افغان تحصیل و در خصوص هیئت و اعتماد کامیونیری که از سبب
اعداک باره بارگی شب آخر را در یافت خوده اند نصرت زرا آهن ذ کرده فر
مقرر گردید رانندگان که بارگی شب آخر و سبب آفر نه کتبهای مهمل و متن کالا را در یافت مهملند ملک
و موظفند در رانندگان با سبب با توجه به احوال شب آخر در بار نام در وقت مقرر به ذرب
آهن جهت بارگیری و خارج نمودن بار حاصل از ساعت ۲۴ از ذرب آهن اقدام نمایند.

در صورتیکه راننده موفق به خارج نمودن بار در وقت تعیین شده (قبل از ساعت ۲۴ شب) نگردد و نتواند
شماره ثبت آهنی می گردد (از ۲۴ ساعت این مطلب در بار نام شماره ثبت برای استواری باره
قدیمی شود. ۲- رانندگان تصویر را سبب نمایند جهت ابدای بندگی که کفایت مراجعین به
ذوب آهن (ساعت ۱۴ بعد ظهر) تعیین گردیده لذا در صورتیکه راننده ای در ساعت مذکور

به ذوب آهن مواجه نخورد به هر دلیل (مقرر ذرب بوده) موفق به خارج نمودن بار
قبل از ساعت ۲۴ شب نگردد محکم خلاف است نمی گردد (در این رابطه ای با سبب ورود به ذوب آهن
و علت در دست حواله تویذ ذوب آهن قید گردد) همچنین در صورتیکه راننده ای با نامی که در

قید کرد بارگیری نگردد شرکت می نماید بر اساس صورتجلسه ۱۴۰۳/۰۳/۳۰ به راننده خلاف است
نماید. همچنین چنانچه راننده با نام ابطال حواله نامزد شرکت گردد می نماید
(هزینه خلاف است یا نقد هزار تومان + هزینه اعتبار گذاری + ۶٪ از زمان در بار نام + مبلغ بیمه بار
در بار نام) را به شرکت پرداخت و مدت پانزده روز که خدمات پارسه ایریکه به آن قطعه
می گردد

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document.