



کانون

انجمن های صنفی کارفرمایی شرکت ها و  
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ج ۱۱۵/

۱۴۰۲/۰۱/۰۵

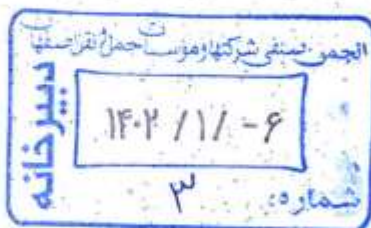
**انجمن صنفی محترم شهرستان اصفهان، اردستان، خمینی شهر، دولت آباد، درچه،**  
**زرین شهر، شاهین شهر، پایانه شرق، فلاورجان، گلپایگان، نجف آباد، کاشان، مبارکه،**  
**شهرضا و فراورده های نفتی**

با سلام و احترام،

به پیوست تصویرنامه شماره ۲۱/۹۸۳۰۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان  
اصفهان منضم به نامه شماره ۲۱۵۴۰۵/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل کالای سازمان در خصوص  
عدم درج توضیحات اضافی و غیر مرتبط در بارنامه ها توسط شرکت های حمل و نقل کالا، جهت ابلاغ به کلیه شرکت  
ها و مؤسسات حمل و نقل کالای تحت پوشش ارسال می گردد.

عبدالرسول باقری

رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان



شماره: ۲۱/۹۸۳۰۴

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۲۸

پیوست: ندارد

باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان



### « اصفهان شکوه ایران »

کانون انجمن های صنفی شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل کالای استان اصفهان

کانون انجمن های صنفی کامیونداران استان اصفهان

موضوع: عدم درج توضیحات اضافی و غیر مرتبط در بارنامه ها

با سلام و احترام

پس از مشاهده مطالب برآورد آل آر اس، با عنایت به نامه شماره ۲۱۵۴۰۵/۷۴/۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ مدیر کل محترم دفتر حمل و نقل کالا در خصوص عدم درج توضیحات اضافی و غیر مرتبط در بارنامه ها توسط شرکت های حمل و نقل کالا و با توجه به اینکه این امر ضمن ایجاد ابهام برای رانندگان و صاحبین کالا و عدم شفافیت در هزینه ها، فاقد وجاهت قانونی می باشد، مقتضی است به کلیه موسسات و شرکتهای حمل و نقل کالا مجدداً ابلاغ و تاکید گردد در هنگام صدور بارنامه می بایست مطابق مفاد ضوابط تهیه، تنظیم و استفاده از بارنامه الکترونیکی جاده ای موضوع بخشنامه شماره ۶۲۷۱۶/۷۱ مورخ ۱۳۹۹/۵/۲۰ ریاست وقت محترم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای انجام گردد (تصاویر پیوست). بدیهی است درج هرگونه هزینه های اضافی متفرقه و نامتعارف، درج توضیحات و یا مطالب غیر مرتبط در بارنامه ها و یا ظهر آن تخلف محسوب شده و موضوع در کمیسیون ماده ۱۲ رسیدگی به تخلفات شرکت های حمل و نقل مطرح خواهد شد.

فرزاد دادخواه  
مدیر کل  
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

رئیس هیئت مدیره  
عضو هیئت مدیره

ورود به دفتر اندیکاتور  
شماره: ۱۰۵  
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۲/۲۸

اقدام کننده: دولت یار



شماره: ۲۱۵۴۰۵/۷۴/۱

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۲۷

پیوست:

### حائز اهمیت

مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استانهای سراسر کشور  
موضوع: درج توضیحات اضافی و غیر مرتبط در بارنامه توسط شرکت های حمل و نقل

با سلام و احترام

پیرو نامه شماره ۱۴۴۹۷۶/۷۴/۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۹ در خصوص موضوع صدرالذکر با توجه به اطلاعات واصله و مشاهدات به عمل آمده برخی از شرکت های حمل و نقل نسبت به درج توضیحات اضافی و غیر مرتبط در ذیل بارنامه اقدام نموده ، که این امر ضمن ایجاد ابهام برای رانندگان و صاحبین کالا و عدم شفافیت در هزینه ها فاقد وجاهت قانونی می باشد.

خواهشمند است دستور فرمائید به شرکتهای حمل و نقل مجدداً تاکید گردد ، صدور بارنامه توسط شرکت های حمل و نقل می بایست مطابق مفاد ضوابط تهیه ، تنظیم و استفاده از بارنامه الکترونیکی جاده ای موضوع بخشنامه شماره ۶۲۷۱۶/۷۱ مورخ ۹۹/۵/۲۰ ریاست محترم سازمان متبوع انجام گردد .

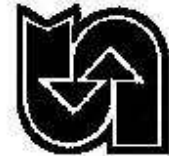
بدیهی است درج هرگونه هزینه های متفرقه نامتعارف ، توضیحات و یا مطالب غیر مرتبط در بارنامه و یا ظهر آن تخلف محسوب شده و تاکید می گردد موضوع در کمیسیون تخلفات ماده ۱۲ شرکتهای حمل و نقل مطرح و رسیدگی گردد .

مهر داد حمداللهی

مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا

رونوشت :

- معاون محترم حمل و نقل برای استحضار .
  - مدیرکل محترم دفتر ریاست برای آگاهی.
  - مدیر کل محترم دفتر حقوقی برای آگاهی.
  - مشاور محترم ریاست و مدیرکل دفتر مرکزی حراست برای آگاهی.
  - کانون محترم انجمن های صنفی رانندگان ناوگان جاده ای حمل کالای سراسر کشور برای آگاهی و اطلاع رسانی لازم .
  - کانون محترم سراسری انجمن های صنفی کارفرمایی کامیون داران کشور برای آگاهی و اطلاع رسانی لازم.
  - کانون محترم انجمن های صنفی موسسات و شرکت های حمل و نقل جاده ای کالای داخلی کشور برای آگاهی و اطلاع رسانی لازم.
  - اتحادیه محترم تعاونی های حمل و نقل بار کشور برای آگاهی و اطلاع رسانی لازم.
- اقدام کننده: آقای آزمون



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

## ضوابط تهیه، تنظیم و استفاده از بارنامه الکترونیکی

### بخش اول: تعاریف

ماده ۱: اصطلاحات به کار رفته در این ضوابط به شرح ذیل تعریف می‌گردد:

#### الف) سازمان

منظور سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می‌باشد.

#### ب) اداره کل استان

منظور ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌های سراسر کشور می‌باشند.

#### ج) شرکت

منظور شرکت یا موسسه حمل و نقل جاده‌ای دارای پروانه فعالیت معتبر است که مطابق ضوابط سازمان مجاز به صدور بارنامه الکترونیکی می‌باشد.

#### د) بارنامه

به استناد مفاد قانون تجارت الکترونیکی و مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مطابق ماده ۲ قانون الزام شرکت‌ها و موسسات نرایی جاده‌ای به استفاده از صورت و وضعیت مسافری و بارنامه، سند کاشف از حقوق مالکیت می‌باشد. ضمناً طرح آن در دو نوع برای حمل و نقل کالاهای عمومی و حمل و نقل فرآورده‌های نفتی بوده و توسط شرکت حمل و نقل مجاز به صورت الکترونیکی صادر می‌گردد.

#### ه) تخصیص سری و سریال بارنامه

فرآیندی است که طی آن شماره سری و سریال بارنامه‌های مربوطه به صورت الکترونیکی به شرکت مجاز تخصیص داده خواهد شد.

#### و) سامانه مدیریت کنترل بارنامه

نرم افزاری است که کلیه عملیات مربوط به تخصیص شماره سری و سریال، جمع‌آوری اطلاعات بارنامه‌های صادره (مصرفی و باطله) و واریزی وجوه شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل کالا و همچنین محاسبه عوارض وجوه قانونی مربوطه از قبیل: سهم سازمان، حق تمیر و... براساس قوانین و مقررات و کنترل‌های لازم در این زمینه و گزارش‌گیری توسط آن صورت می‌پذیرد.



باسمه تعالی  
جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

### ز) کل کرایه

مجموع مبلغ پیش کرایه و باقیمانده می باشد و عبارت از وجهی است که از طریق توافق بین صاحب کالا و شرکت یا موسسه حمل و نقل دارای پروانه فعالیت از اداره کل استان در حمل یک محموله متناسب با ظرفیت بارگیری وسیله نقلیه باربری و رعایت بند یک مصوبه ۲۰۹ شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور در خصوص محاسبه نرخ حمل براساس تن - کیلومتر مورد عمل قرار می گیرد.

### ح) مبلغ پیش کرایه

عبارت از وجهی از کل کرایه حمل است که راننده حسب توافق با موسسه یا شرکت حمل و نقل در مهدا حرکت خود دریافت می دارد.

### ط) باقیمانده کرایه (پس کرایه)

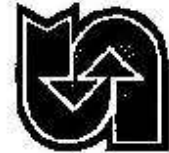
عبارت از وجهی از کل کرایه است که راننده آن را در مقصد دریافت می دارد.

### ی) کارمزد (کمسیون)

عبارت از وجهی است که شرکت ها و موسسات حمل و نقل کالا بابت صدور برنامه الکترونیکی از مبلغ کرایه حمل مندرج در برنامه از راننده دریافت می دارند. درصد کارمزد شرکت ها و موسسات حمل و نقل بر اساس بند ۱ مصوبه یکصد و شصت و ششمین جلسه شورای عالی ترابری کشور مورخ ۸۶/۶/۲۹ و اصلاحات بعدی و سایر ضوابط موضوعه آن تعیین و ابلاغ می گردد.

### ک) عوارض جابجایی کالا

عوارض ملی است که مطابق بند الف ماده ۲۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه (در زمان صدور این ضوابط ۴ درصد مبلغ کرایه می باشد) محاسبه و پرداخت می گردد.



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

## بخش دوم: مقررات

### فصل اول: تخصیص سری و سریال بارنامه الکترونیکی

ماده ۲: نحوه تخصیص سری و سریال بارنامه الکترونیکی به شرح ذیل می باشد:

۱- شرکت می تواند به صورت سیستمی از طریق سامانه مدیریت کنترل بارنامه درخواست تخصیص سری و سریال بارنامه الکترونیکی نماید.

۲- تخصیص سری و سریال بارنامه جدید ملوط به تسویه کامل بدهی ریالی بارنامه های مصرفی و باطله بر اساس بازه زمانی اعلامی از طرف سازمان و از طریق درگاه پرداخت سامانه مربوطه می باشد.

تبصره: مبنای محاسبه بدهی ریالی شرکت ها و موسسات بابت بارنامه های مصرفی که به شرح بند فوق تسویه نشده است براساس تاریخ تسویه بارنامه ها با اداره کل استان می باشد.

۳- تعداد سریال های قابل تخصیص به شرکت توسط سیستم مدیریت کنترل بارنامه تعیین می گردد. ( جهت موارد استفاده محمولات فصلی مانند گندم، تریه بار نیز پیش بینی های لازم مدنظر قرار می گیرد.)

۴- سامانه با در نظر گرفتن موارد ۱ تا ۳ برای شرکت سریال بارنامه تخصیص می دهد.

۵- شرکت ها و موسسات حمل و نقل می بایست نسبت به پرداخت الکترونیکی حق تمپر بارنامه های مربوطه اقدام و اطلاعات آن را در سامانه بارگذاری نمایند.

۶- تخصیص شماره سری و سریال بارنامه الکترونیکی به دفاقر نمایندگی شرکت دارای مجوز فعالیت سراسری در سایر استانها به صورت سیستمی و متمرکز بوده و تسویه حساب بارنامه های صادره از طریق اداره کل استان مقصد (استان محل فعالیت دفاقر نمایندگی) صورت می پذیرد.

۷- تخصیص شماره سری و سریال و همچنین تسویه حساب بارنامه های شرکت های حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند از طریق اداره کل استان مبدا فعالیت شرکت صورت می پذیرد.

ماده ۳: نحوه صدور بارنامه برای رانندگان مالک ۶ دانگ وانت بارهای دارای کارت هوشمند، با استفاده از سیستم تحت وب و یا اپلیکیشن موبایل مطابق مفاد بند ۳ دستورالعمل شماره ۳۷۵۴۹/۷۱ مورخ ۹۵/۰۴/۲۲ سازماندهی ناوگان وانت بار و اصلاحات بعدی و سایر ضوابط موضوعه آن می باشد.



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

## فصل دوم: تنظیم برنامه الکترونیکی

ماده ۴: شرکت‌ها در تنظیم برنامه الکترونیکی مکلف به رعایت موارد ذیل می‌باشند:

- ۱- مطابق با این ضوابط برنامه الکترونیکی اخذ و صادر نمایند و در صورت درخواست راننده و صاحب کالا می‌بایست یک نسخه از برنامه الکترونیکی صادره را در اختیار متقاضی قرار دهند.
- ۲- اطلاعات برنامه‌های صادره را برای سامانه برنامه برخط ارسال نموده و بعد از صحت سنجی اطلاعات کد رهگیری برای آن برنامه صادر و برای شرکت حمل و نقل ارسال می‌گردد.
- ۳- مشخصات فرستنده، گیرنده، محموله، راننده، وسیله نقلیه باری و سایر موارد بایستی با مفاد مندرج در برنامه مطابقت داشته باشد.
- ۴- نشانی دقیق محل تخلیه و بارگیری به همراه کدپستی مربوطه طبق اطلاعات ثبت شده در سامانه جامع انبارها در برنامه الکترونیکی درج نمایند.
- ۵- اطلاعات مندرج در برنامه می‌بایست به صورت امضاء دیجیتالی یا استفاده از توکن تهیه شده طبق ضوابط ابلاغی سازمان باشد.
- ۶- کارمزد اخذ شده از راننده و درج کرایه حمل واقعی در برنامه مطابق این ضوابط می‌باشد.
- ۷- دسترسی رانندگان به برنامه‌های الکترونیکی از طریق سامانه پیامکی و اپلیکیشن معرفی شده از سوی سازمان با ارائه کد ملی امکانپذیر می‌باشد. صاحبان کالا نیز می‌توانند برنامه‌های صادره خود را از طریق سامانه تجارت داخلی و بر اساس کد ملی/شناسه ملی ثبت شده در برنامه مشاهده نمایند.
- ۸- در مواقع بروز اختلاف، ملاک پاسخگویی به مراجع حل اختلاف قضایی و قانونی، برنامه‌های ثبت شده در سامانه برخط سازمان یا سامانه تجارت داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌باشد.
- ۹- هرگونه عوارض قانونی مترتب در برنامه از قبیل عوارض جابجایی کالا و همچنین هزینه‌های تخلیه و بارگیری و موارد مشابه که پرداخت آن برعهده صاحب کالا است را در برنامه قید و از صاحب کالا دریافت نمایند.



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راه‌اندازی و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

**مثال :**

اگر کرایه حمل ۱۰ میلیون ریال و هزینه بارگیری یک میلیون ریال در نظر گرفته شود نحوه درج اقلام به شرح ذیل می باشد:

شرح	مبلغ - ریال
کرایه	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
هزینه بارگیری	۱/۰۰۰/۰۰۰
۴ درصد (۱۰/۰۰۰/۰۰۰ × ۰.۰۴)	۴۰۰/۰۰۰
جمع کل	۱۱/۴۰۰/۰۰۰

### فصل سوم: قوانین و مقررات مورد استفاده در صدور برنامه الکترونیکی

ماده ۵: قوانین و مقررات لازم الاجرا در زمان صدور برنامه الکترونیکی به شرح ذیل می باشد:

- شرکت ها و موسسات حمل و نقل و شعب و دفاتر فعال حوزه استحفاظی هر استان در هنگام صدور برنامه مکلف به رعایت کلیه ضوابط و دستورالعمل های ابلاغی از سوی سازمان می باشند از قبیل:
- الف) قانون الزام شرکت ها و موسسات ترابری جاده ای به استفاده از اوراق صورت وضعیت مسافری و برنامه.
- ب) صورتجلسات مربوط به شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور
- پ) ضوابط تاسیس و بهره برداری از شرکت های حمل و نقل
- ت) دستورالعمل نحوه فعالیت و بهره برداری از شرکت های حمل و نقل بزرگ معیاس هوشمند
- ث) دستورالعمل ساماندهی ناوگان وانت بار
- ج) آیین نامه حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک
- چ) آیین نامه نحوه بارگیری، حمل و مهار بار وسایل نقلیه باری جاده ای
- ح) رعایت مصوبات و بخشنامه های ابلاغی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در باب حمل و نقل دام، تجهیزات پزشکی و کالای دخالی و سایر موارد.
- خ) رعایت ضوابط و بخشنامه های ابلاغی در خصوص مدیر فنی شرکت ها و موسسات حمل و نقل.
- د) آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی
- ذ) مقررات مربوط به عدم صدور برنامه برای وسایل نقلیه باری غیر مجاز
- ر) مقررات مرتبط به فعالیت دفاتر نظارت بر حمل و نقل سیمان
- ز) مقررات مرتبط به نحوه فعالیت سالن های نوبت دهی و اعلام بار
- س) مقررات مرتبط به وظایف متصدیان حمل و نقل در باب هشتم قانون تجارت
- ش) سایر مقررات مربوطه ابلاغی سازمان





باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ماده ۶: برنامه بایستی برای رانندگان دارای برگ فعالیت و یا کارت هوشمند معتبر صادر گردد.

ماده ۷: برنامه بایستی برای وسیله نقلیه دارای کارت هوشمند ناوگان فاقد ممنوعیت از دریافت خدمت صادر گردد.

ماده ۸: شرکت‌ها بایستی حوزه فعالیت را مطابق با پروانه فعالیت رعایت نمایند.

ماده ۹: شرکت‌ها در صورت عدم پرداخت کرایه حمل در مقصد توسط گیرنده کالا به راننده، مکلف به پرداخت کرایه حمل به راننده می‌باشند.

ماده ۱۰: شرکت‌ها مجاز به استفاده از برنامه حمل و نقل فرآورده های نفتی برای حمل کالاهای عمومی و برنامه عمومی برای حمل و نقل فرآورده های نفتی (مگر با موافقت قبلی سازمان) نمی‌باشند.

ماده ۱۱: با توجه به الزامات مندرج در موارد ۵ و ۵ آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ و ماده ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی موضوع مصوبه شماره ۱۵۹۳۳۹/ت/۴۷۱۸۷-هـ مورخ ۹۱/۰۸/۱۵ هیات محترم وزیران مجلس بر لزوم کنترل های فنی اجزای وسیله نقلیه، درخواست کد رهگیری برای صدور برنامه الکترونیکی صرفاً پس از انجام کنترل های فنی مذکور امکان پذیر بوده و صدور برنامه به منزله تایید شرایط فنی وسیله نقلیه توسط شرکت خواهد بود.