



کانون

انجمن های صنفی کارفرمایی شرکت ها و  
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

شماره:

ج ۷/۵

تاریخ:

۱۴۰۲/۰۱/۰۵

پیوست:

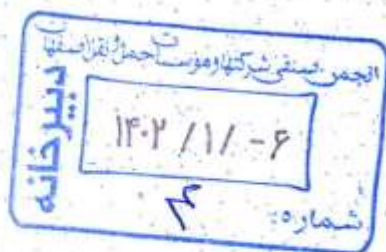
**انجمن صنفی محترم شهرستان اصفهان، اردستان، خمینی شهر، دولت آباد، درجه،**  
**زرین شهر، شاهین شهر، پایانه شرق، فلاورجان، گلپایگان، نجف آباد، کاشان، مبارکه،**  
**شهرضا و فراورده های نفتی**

با سلام و احترام،

به پیوست تصویرنامه شماره ۲/۱۲۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۵ اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان منضم به نامه شماره ۲۰۲۴۵۴/۷۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ معاون محترم حمل و نقل سازمان به همراه کلیه ضمایم مربوطه با موضوع « شیوه نامه اجرای بند ۳ مصوبات نشست ۲۲۲ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ جهت ابلاغ به کلیه شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل کالای تحت پوشش ارسال می گردد.

عبدالرسول باقری

رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان





شماره: ۲۱/۱۲۷

باسمه تعالی

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۰۵

وزارت راه و شهرسازی

پیوست: دارد

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

### « اصفهان شکوه ایران »

کانون انجمن صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

شرکت حمل و نقل بین المللی باغ ابریشم اصفهان

شرکت حمل و نقل بین المللی سرآمد یاران زمین

شرکت حمل و نقل بین المللی کولاک راه اندیشه

شرکت حمل و نقل بین المللی سپاروک

شرکت حمل و نقل بین المللی حاوی بار تهران

شرکت حمل و نقل بین المللی سیروس اتحاد

شرکت حمل و نقل بین المللی اسپادانا ترابر پارس

شرکت حمل و نقل بین المللی راد ترابر اسپادانا

شرکت حمل و نقل بین المللی شایان راه ترابر

شرکت حمل و نقل بین المللی اطلس بار اسپادانا

موضوع: شیوه نامه اجرای بند ۳ مصوبات نشست ۲۲۲ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۴۰۱/۴/۱۴

با سلام و احترام

پس از آنکه نهاد «دولت برمودا آل محمد (ص)» ، به پیوست تصویر نامه شماره ۲۰۲۴۵۴/۷۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ معاون محترم حمل و نقل سازمان متبوع مبنی بر ارسال شیوه نامه اجرای بند ۳ مصوبات نشست ۲۲۲ شورای هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۴۰۱/۴/۱۴ ارسال می گردد. لذا مقتضی است براساس مصوبه مذکور اقدامات لازم را معمول نمائید.

فرزاد دادخواه

مدیر کل

از طرف انجمن صنفی شرکتها و موسسات

اقدام کننده: دولت یار





اداره کل راهداری و حمل و نقل

باسمه تعالی

جاده ای استان اصفهان

شماره نامه: ۹۲۳۰۳ جمهوری اسلامی ایران

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۲۰۲۴۵۴/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۱۰

پیوست:

مقابله با سالمندی جمعیت یک تکلیف شرعی است و وظیفه جهادی همه حوزه ها است

## ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای سراسر کشور

موضوع: شیوه نامه اجرای بند ۳ مصوبات نشست ۲۲۲ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۴۰۱/۴/۱۴

باسلام و احترام

پیرو نامه شماره ۷۷۵۴۵/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۸ دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی در خصوص اجرای بند ۳ مصوبات نشست فوق‌الاشاره مبنی بر پیاده‌سازی سامانه پایش ناوگان ترانزیتی، ضمن تشکر از اقدامات به‌عمل آمده جهت اجرای موفقیت‌آمیز مرحله اول سامانه مذکور در منطقه شمالغرب و با توجه به رفع موارد احصاء شده براساس بازخوردهای دریافتی و بررسی مراتب در نشست‌های هم‌اندیشی و کارگروه هوشمندسازی و فن‌آوری معاونت متبوع، مقتضی است، مرحله بعدی طرح پایش براساس پیشنهاد مصوب سازمان متبوع در نشست کارگروه روانسازی ترانزیت شورای هماهنگی ترابری کشور و برنامه زمانبندی و اولویت‌بندی رویه‌های تردد ناوگان ایرانی و غیرایرانی از طریق مرزها و بنادر به شرح ذیل به مرحله اجرا در آید.

لذا به پیوست ضمن ارسال نامه دفتر محترم فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان متبوع به شماره ۱۷۹۴۴۷/۷۱/۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۵ در خصوص تجمیع داده‌ها در سرورهای سازمان براساس طرح شماتیک معماری سامانه مذکور و همچنین شیوه‌نامه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی کالا و مسافر که متعاقب تجمیع نظرات جلسه هم‌اندیشی و کارگروه یادشده و توسعه ابزارهای مورد نیاز در سامانه به منظور مدیریت و کنترل مطلوب ناوگان مذکور و نحوه برخورد با تخلفات احتمالی تهیه شده است، مقتضی است ترتیبی اتخاذ نمایند اقدامات و اطلاع‌رسانی مناسب به مدیران پایانه‌های مرزی، به صنوف و تشکلهای، شرکت‌ها و رانندگان حمل و نقل بین‌المللی جهت برنامه ریزی تجهیز ناوگان ایرانی و غیرایرانی مطابق جدول رویه‌های تردد مندرج در شیوه‌نامه پیوست و زمانبندی اجرا به شرح ذیل معمول فرمایند:

- ۱- از ساعت ۰۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۵ خروج کلیه ناوگان ایرانی اعم از ناوگان خروجی، ترانزیت خروجی و بارگیری از مرزهای غربی (کلیه مرزهای مشترک با کشور عراق/اقلیم) به سمت خارج همانند مرزهای شمالغرب، پس از استعلام موفق وضعیت ردیاب از طریق سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی امکانپذیر خواهد بود.
- ۲- همزمان از مورخ فوق (ساعت ۰۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۵)، کلیه ناوگان ایرانی اعم از داخلی و بین‌المللی حامل کالای ترانزیت ورودی و بارگیری کالای ترانزیت از مرزهای شمالغرب و غرب (کلیه مرزهای مشترک با کشورهای آذربایجان/نخجوان، ارمنستان، ترکیه و عراق/اقلیم) به مقصد سایر مرزها، بنادر، مناطق ویژه و آزاد، پس از نصب سامانه ردیاب دائمی و استعلام موفق وضعیت ردیاب از طریق سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی

باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



شماره: ۱۷۹۴۴۷/۷۱/۷

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۰۵

پیوست:

**جناب آقای مهندس هدایتی**

**مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی**

موضوع: تجمیع داده‌های پایش ناوگان حمل و نقل بین المللی

سلام علیکم

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۱۷۷۳۳۳/۷۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۳ معاون محترم حمل و نقل در خصوص موضوع فوق الذکر، به آگاهی می‌رساند بر اساس بند ۱ صورتجلسه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ بمنظور تجمیع داده‌های پایش ناوگان حمل و نقل بین المللی دو سرور به آدرس IP: ۱۷۲,۳۰,۴,۶۴ جهت UI و IP: ۱۷۲,۳۰,۲,۶ برای دیتابیس و وب سرویس‌های لازم و گزارشات مربوطه در نظر گرفته شده و در صورت نیاز به فضای بیشتر در آینده، امکان افزایش فضا نیز میسر خواهد بود.

حسین منولی حبیبی  
مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات  
رضا حبیبی

رونوشت:

- معاون محترم حمل و نقل جهت استحضار
- معاون محترم برنامه ریزی جهت استحضار

اقدام کننده: آقای نجفی



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۲۰۲۴۵۴/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۱۰

پیوست:

امکانپذیر بوده و همکاران مستقر در پایانه‌های مرزی پس از تایید مراتب و دریافت عوارض مربوطه، نسبت به صدور پروانه تردد ترانزیتی اقدام خواهند نمود.

۳- خاطر نشان می‌گردد، از آنجاکه براساس نامه فوق‌الاشاره و در فاز قبلی اجرای طرح، ناوگان ایرانی خروجی از مرزهای شمالغرب ملزم به تجهیز کامیون خود به سامانه ردیاب بوده‌اند، لذا فرض بر این است ناوگان مذکور در هنگام ورود به قصد ترانزیت از قلمرو کشور، مشکلی در خصوص دریافت استعلام موفق وضعیت ردیاب خود در سامانه پایش نداشته باشند. ولیکن چنانچه از فرصت یکبار تعهد عدم تجهیز حسب صلاحدید مدیران پایانه‌های مرزی در هنگام خروج استفاده نموده باشند، برای ورود به قصد ترانزیت از قلمرو کشور ملزم به نصب سامانه ردیاب و اخذ تاییدیه مراتب در سامانه پایش ناوگان بین‌المللی می‌باشند.

۴- از ساعت ۰۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۴ برابر با ۳ آپریل ۲۰۲۳، ناوگان غیر ایرانی (باری و مسافری) ورودی با اولویت رویه ترانزیت ورودی از مرزهای شمالغرب و غرب (کلیه مرزهای مشترک با کشورهای آذربایجان/نخجوان، ارمنستان، ترکیه و عراق/اقلیم) به مقصد سایر مرزها، بنادر، مناطق ویژه و آزاد، پس از نصب سامانه ردیاب موقت یا دائمی (حسب درخواست راننده و براساس میزان تردد) و استعلام موفق وضعیت ردیاب از طریق سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی امکانپذیر خواهد بود.

۵- از ساعت ۰۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۹ خروج کلیه ناوگان ایرانی اعم از ناوگان خروجی، ترانزیت خروجی و بارگیری از مرزهای شرقی و شمال شرقی (کلیه مرزهای مشترک با کشورهای ترکمنستان، افغانستان و پاکستان) به سمت خارج، پس از استعلام موفق وضعیت ردیاب از طریق سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی امکانپذیر خواهد بود.

۶- همزمان از مورخ فوق (ساعت ۰۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۹)، کلیه ناوگان ایرانی اعم از داخلی و بین‌المللی حامل کالای ترانزیت ورودی و بارگیری کالای ترانزیت از مرزهای شرق و شمال شرق (کلیه مرزهای مشترک با کشورهای ترکمنستان، افغانستان و پاکستان) به مقصد سایر مرزها، بنادر، مناطق ویژه و آزاد، پس از نصب سامانه ردیاب دائمی و استعلام موفق وضعیت ردیاب از طریق سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی امکانپذیر بوده و همکاران مستقر در پایانه‌های مرزی پس از تایید مراتب و دریافت عوارض مربوطه، نسبت به صدور پروانه تردد ترانزیتی اقدام خواهند نمود.

۷- از ساعت ۰۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ برابر با ۰۱ می ۲۰۲۳، کلیه ناوگان غیر ایرانی (باری و مسافری) ورودی با اولویت رویه ترانزیت ورودی از مرزهای شرق و شمال شرق (کلیه مرزهای مشترک با کشورهای ترکمنستان، افغانستان و پاکستان) به مقصد سایر مرزها، بنادر، مناطق ویژه و آزاد، پس از نصب سامانه ردیاب موقت یا دائمی (حسب درخواست راننده و میزان تردد) و استعلام موفق وضعیت ردیاب از طریق سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی امکانپذیر خواهد بود.

۸- از ساعت ۰۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶، کلیه ناوگان ایرانی اعم از داخلی و بین‌المللی حامل کالای ترانزیت ورودی و بارگیری کالای ترانزیت از بنادر جنوبی و شمالی کشور به مقصد سایر مرزها، بنادر، مناطق ویژه و آزاد، پس از نصب سامانه ردیاب دائمی و استعلام موفق وضعیت ردیاب از طریق سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۲۰۲۴۵۴/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۱۰

پیوست:

امکانات پذیر بوده و همکاران مستقر در بنادر مذکور پس از تایید مراتب و دریافت عوارض مربوطه، نسبت به صدور پروانه تردد ترانزیتی اقدام خواهند نمود.

۹- بدیهی است زمان آغاز پایش ناوگان مذکور از زمان صدور پروانه تردد محاسبه گردیده و مطابق آنچه که در شیوه‌نامه پیوست نیز به آن تاکید شده است، در صورت اطلاع‌رسانی مناسب به تشکلهای، شرکتها و رانندگان حمل و نقل داخلی و بین‌المللی، قطعاً تجهیز ناوگان مذکور به ردیاب در مراکز نصب داخل کشور قبل از زمان اجرای طرح و همچنین قبل از عزیمت به پایانه‌های مرزی و بنادر، در امر کاهش توقف در مبادی ورودی و خروجی موثر خواهد بود.

۱۰- اجرای شیوه‌نامه پیوست، و بررسی و تحلیل گزارشهای سفر و پایش ناوگان ترانزیتی مشمول ابلاغیه حاضر در طی و خاتمه سفر توسط نمایندگیهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در همه مرزهای جاده‌ای و بنادر الزامی می‌باشد.

۱۱- در صورت عدم امکان نصب ردیاب به دلایل موجه، اخذ تعهد عدم تجهیز برای یک‌بار تردد حسب صلاحدید مدیران پایانه‌های مرزی فوق‌الاشاره میسر است.

۱۲- در خصوص اجرای طرح پایش جهت سایر رویه‌های تردد ورودی ناوگان غیرایرانی، متعاقباً اعلام می‌گردد.

۱۳- کلیه شرکت‌های مجاز دائمی مجری سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی (شرکت ارتباطات کنترل فراگستر، گروه نرم‌افزاری کاریار و شرکت سام رهنمود اندیشه سامرند) به منظور مشارکت در مرحله دوم طرح پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی، جهت اجرای دقیق شیوه‌نامه پیوست، ملزم به ارائه تعهدنامه کتبی به سازمان متبوع و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران بوده و همچنین خاطرنشان می‌گردد، درخواست‌های سایر شرکت‌های واجد صلاحیت و سوابق فعالیت مورد تایید سازمان و اتاق که علاقمند به مشارکت در این طرح می‌باشند، پس از انجام فرایندهای مربوط به احراز شرایط فنی اولیه مورد وثوق سازمان و اتاق و ارائه تعهدنامه‌های مقتضی قابل بررسی می‌باشند.

۱۴- به منظور پیگیری مراتب خانم مهندس داودی به شماره تماس ۸۴۴۹۷۵۱۶ معرفی می‌گردند.

حمیدرضا شکرکی ثانی  
معاون حمل و نقل





باسمه تعالی  
جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۲۰۲۴۵۴/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۱۰

پیوست:

رونوشت:

- معاون محترم وزیر و ریاست سازمان متبوع برای استحضار
- معاونت محترم پیشگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز بازگشت به نامه شماره ۰۱/۲۰۱۲۵۹/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸ (ثبتي ۶۰۲۴۸) و با عنایت به تکالیف تعیین شده برای سازمان متبوع جهت پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی برای استحضار و دستور اقدام مقتضی
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران ضمن تشکر از همکاری‌های مستمر برای استحضار و دستور اقدامات مقتضی
- عضو محترم هیئت عامل و معاون برنامه ریزی برای آگاهی
- مدیرکل محترم دفتر تجاری سازی و امور تشکلهای وزارت متبوع با عنایت به تکالیف تعیین شده برای سازمان متبوع در نشست ۲۲۲ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور برای آگاهی و دستور اقدام مقتضی.
- مشاور محترم رئیس و مدیرکل دفتر مرکزی حراست ضمن تشکر بابت همکاری‌های به‌عمل آمده برای آگاهی و دستور هماهنگی مقتضی.
- مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات ضمن تشکر بابت همکاری‌های به‌عمل آمده برای آگاهی و دستور اقدام مقتضی.
- مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی برای آگاهی و پیگیری مقتضی تا اجرای کامل طرح و ارائه گزارش مستمر به اینجانب.
- مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا برای آگاهی و اقدام مقتضی جهت اطلاع‌رسانی به تشکلهای ذیربط شرکتهای و رانندگان حمل و نقل داخلی فعال در حوزه حمل و نقل کالاهای ترانزیتی در داخل کشور.
- اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی برای اطلاع و اعمال مراتب در سامانه پایش تردد مرزی.
- مدیر محترم امور کارنه تیر و حمل و نقل بین‌المللی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران ضمن تشکر از همکاری‌های به‌عمل آمده، برای اطلاع و اقدام مقتضی جهت اخذ تعهدنامه کتبی از شرکتهای فعال سامانه پایش به منظور مشارکت در مرحله دوم طرح پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی و اجرای دقیق شیوه نامه پیوست.
- انجمن‌های صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران، مالکان کامیون، خراسان، شمالغرب، آذربایجان غربی، سیستان و بلوچستان، گلستان و اردبیل برای آگاهی و اطلاع‌رسانی مقتضی به شرکتهای عضو و غیرعضو
- اعضای کارگروه فن‌آوری حوزه حمل و نقل برای اطلاع

اقدام کننده: دفتر معاونت حمل و نقل

معاون پیشگیری



جمهوری اسلامی ایران  
رئاست جمهوری  
ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

شماره: ۰۱/۲۰۱۲۵۹/ص  
تاریخ: ۱۴۰۱/۰۴/۱۸  
ساعت: ۰۷:۴۹  
فوریت: آنی  
پیوست: دارد

باسمه تعالی

«تولید؛ دانش بنیان، اشتغال آفرین»

جناب آقای امانی

معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

سلام علیکم

با احترام، پیرو نامه شماره ۰۰/۲۰۲۲۹۴/ص تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۴ و با عنایت به تهیه سند طرح «پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی» که با حضور نماینده‌های محترم پلیس راهور ناجا، پلیس امنیت اقتصادی ناجا، پلیس فناوری اطلاعات و ارتباطات ناجا، ستاد مرکزی و آن مجموعه نهایی گردید و به امضای اعضای محترم کمیته فنی رسیده است و طی نامه شماره ۹۹/۳۴۴۲۲/ص مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۸ ارسال گردیده است و نیز تحت عنوان «سند جامع برنامه‌ها و پروژه‌های اولویت‌دار پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا و ارز سال ۱۴۰۰ دستگاه‌های عضو (پیوست ۱)» در قالب برنامه مصوب دستگاه‌ها در سال ۱۴۰۰ به پیوست مصوبات جلسه صد و سی دو (۱۳۲) ستاد و پس از امضای رئیس جمهور وقت از سوی رئیس محترم ستاد مرکزی طی نامه شماره ۰۰/۲۰۱۵۶۷/ص تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ به وزارت راه و شهرسازی ابلاغ، که برشی از برنامه مذکور در جدول ذیل نیز ارائه گردیده است:

موضوع/اولویت راهبردی	هدف/راهبرد	اقدام اساسی	عنوان برنامه	مجری	واحد همکار	شاخص سنجش	زمانبندی ریز فعالیت‌ها
اصلاح سیاست‌ها و بهبود فرآیندهای تجاری و تولیدی	تنقیح، اصلاح و همسوسازی قوانین، مقررات و فرآیندهای حوزه تجارت	اصلاح و بهبود فرآیند حمل و نقل و ترانزیت کالا	اجرای طرح پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی	سازمان راهداری	ناجا، ستاد	اجرای طرح	تا پایان سال

متأسفانه تاکنون گزارش پیشرفت طرح و عملیاتی‌سازی آن به ستاد واصل نگردیده است و پیشتر طی نامه شماره ۸۵۴۷۴/۷۱/۷ تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۶ مدیر کل محترم دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات آن سازمان، مشکلات داخلی در سازمان برای تأخیر در انجام طرح گزارش گردیده است که مورد پذیرش این ستاد و دستگاه‌های نظارتی نمی‌باشد، لذا خواهشمند است دستور فرمائید آخرین وضعیت اجرا و عملیاتی‌سازی "طرح پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی" توسط آن سازمان به ستاد منعکس شود.

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
دبیرخانه مرکزی  
شماره ثبت: 60248  
تاریخ ثبت: 1401/04/18

نشانی: تهران، خیابان شهید بهشتی، بعد از خیابان خالد اسلامبولی (وزراء)، پلاک ۳۰۵ - تلفن ۸۸۱۰۰۹۰۱ - نمابر ۸۸۱۰۰۹۰۲

عبداله همدانی



معاون پیشگیری



جمهوری اسلامی ایران  
رئاست جمهوری  
ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

شماره: ۰۱/۲۰۱۲۵۹/ص  
تاریخ: ۱۴۰۱/۰۴/۱۸  
ساعت: ۰۷:۴۹  
فوریت: آنی  
پیوست: دارد

باسمه تعالی

«تولید؛ دانش بنیان، اشتغال آفرین»

رونوشت:

- حجت الاسلام و المسلمین جناب آقای دکتر درویشیان، رئیس محترم دفتر بازرسی و نماینده ویژه رئیس جمهور در امر مبارزه با فساد، برای استحضار. (مستند به بندهای ۹ و ۴ دستورالعمل ابلاغی رئیس محترم جمهور به شماره ۱۵۱۷۴۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۷ تحت عنوان "پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا و ارز" و مستند به مصوبات جلسه‌های مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۸ و مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۲ در ستاد مرکزی)
- جناب آقای مهندس قاسمی، وزیر محترم راه و شهرسازی و عضو ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، برای استحضار.
- جناب آقای عمرانی، معاون محترم قضایی دادستان کل کشور و نماینده قوه قضائیه در ستاد مرکزی، برای استحضار.
- جناب آقای یزدی، رئیس محترم دبیرخانه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی، برای استحضار. (مستند به بندهای ۹ و ۴ دستورالعمل ابلاغی رئیس محترم جمهور به شماره ۱۵۱۷۴۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۷ تحت عنوان "پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا و ارز" و مستند به مصوبات جلسه‌های مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۸ و مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۲ در ستاد مرکزی)
- جناب آقای صفاری، معاون محترم اطلاعات، امنیت اقتصادی و مبارزه با مفاسد کلان اقتصادی واج، برای آگاهی.
- سردار سرتیپ پاسدار رضائیان، رئیس محترم پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی ج.ا.ا. بازگشت به نامه شماره ۳۸/۴۰۰/۰۱۰۴۰۰۰۷۲۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۶، برای آگاهی.
- سردار سرتیپ پاسدار حسینی، جانشین محترم رئیس پلیس راهور فرماندهی انتظامی ج.ا.ا. برای آگاهی.
- سردار سرتیپ پاسدار دولتخواه، معاون محترم فناوری اطلاعات و ارتباطات فرماندهی انتظامی ج.ا.ا. برای آگاهی.
- سردار سرتیپ پاسدار بابایی، معاون محترم فرمانده و رئیس سازمان اطلاعات فرماندهی انتظامی ج.ا.ا. برای آگاهی.
- جناب آقای ملکوتی‌خواه، رئیس محترم امور عمومی، قضایی، دفاعی و امنیتی سازمان برنامه و بودجه کشور، برای آگاهی.
- جناب آقای ستارپور، سرپرست محترم گروه دوم حسابرسی حقوقی و قضائی دیوان محاسبات، برای آگاهی.
- جناب آقای شایسته، معاون محترم امور مقابله و هماهنگی حقوقی ستاد مرکزی، برای آگاهی.
- جناب آقای دهقانی نیا، مدیر کل محترم دفتر نظارت بر سامانه‌های الکترونیکی و هوشمند ستاد مرکزی، برای اطلاع و پیگیری موارد مرتبط.
- مدیر کل محترم دفتر امور اقتصادی و بهبود فرآیندها ستاد مرکزی، برای اطلاع.

باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



شماره: ۱۷۹۴۴۷/۷۱/۷

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۰۵

پیوست:

**جناب آقای مهندس هدایتی**

**مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی**

موضوع: تجمیع داده‌های پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی

سلام علیکم

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۱۷۷۳۳۳/۷۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۳ معاون محترم حمل و نقل در خصوص موضوع فوق‌الذکر، به آگاهی می‌رساند بر اساس بند ۱ صورتجلسه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ بمنظور تجمیع داده‌های پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی دو سرور به آدرس IP: ۱۷۲,۳۰,۴,۶۴ جهت UI و IP: ۱۷۲,۳۰,۲,۶ برای دیتابیس و وب سرویس‌های لازم و گزارشات مربوطه در نظر گرفته شده و در صورت نیاز به فضای بیشتر در آینده، امکان افزایش فضا نیز میسر خواهد بود.

حسین منولی حبیبی  
مدیرکل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات  
رضا حبیبی

رونوشت:

- معاون محترم حمل و نقل جهت استحضار
- معاون محترم برنامه ریزی جهت استحضار

اقدام کننده: آقای نجفی



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

## شیوه‌نامه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی کالا و مسافر

### مقدمه:

باعنایت به مصوبه شماره ۲۲۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور مبنی بر تکلیف موضوعه به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جهت پیاده‌سازی و بهره‌برداری از سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای متردد در قلمرو و خارج از کشور و به منظور تحقق نظارت هوشمند بر ناوگان مذکور و امکان راستی‌آزمایی مسیرهای مجاز تردد و اماکن مجاز توقف، مضافاً:

○ با بهره‌گیری از تجربه موفق تجهیز ناوگان حمل و نقل بین‌المللی به فناوری‌های نوین ردیابی از طریق مشارکت فعال و همکاری‌های سازنده دستگاه‌های ذیربط دولتی و بخش خصوصی در حوزه تجارت و حمل و نقل بین‌المللی؛  
○ باتوجه به ضرورت تعمیم فناوری مذکور بر کلیه ناوگان بین‌المللی متردد از مرزهای جاده‌ای و بنادر کشور به ویژه ناوگان عبوری (ترانزیتی) حسب ابلاغیه‌های مراجع ذیربط کشور و توصیه‌های سازمان‌های بین‌المللی مرتبط با حمل و نقل جاده‌ای به منظور مدیریت بهینه فعالیت رانندگان و ناوگان و کاهش خطرپذیری و افزایش ایمنی سفرهای درون و برون‌مرزی براساس الزامات کنوانسیون کارخنده (AETR)، که فرآیند استصوابی الحاق کشور به آن نیز در حال پیگیری می‌باشد؛

○ و با آگاهی از اهمیت مراتب فوق و لزوم تقویت همکاری‌های مشترک و بلند مدت در حوزه‌های سیاستگذاری، فنی و اجرایی توسعه فناوری‌های نوین ردیابی به منظور تسهیل امور و یکپارچه‌سازی سامانه‌های مورد استفاده و همچنین تعیین شرح وظایف ذینفعان از سامانه مذکور؛

شیوه‌نامه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی در دو دسته ناوگان ایرانی و خارجی ذیلاً ارائه می‌گردد.

### تعاریف:

#### ۱) مسیرهای ترانزیتی و توقفگاههای مجاز

منظور از مسیرهای ترانزیتی، مسیرهای تعیین شده در پروانه‌های تردد صادره از سوی نمایندگی‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مستقر در مرزهای جاده‌ای و بنادر کشور می‌باشد و منظور از توقفگاههای مجاز نیز تیرپارکهای مجاز تعیین شده در مسیرهای ترانزیتی می‌باشد که در سایت ترنسپارک ایرو نیز جهت بهره‌برداری ناوگان خارجی بارگذاری شده است.

#### ۲) ناوگان حمل و نقل بین‌المللی

منظور از ناوگان حمل و نقل بین‌المللی، آن گروه از ناوگان باری ایرانی و ناوگان باری و مسافری خارجی که با تردد در مرزهای بین‌المللی، فعالیت مرتبط با حمل و نقل بین‌المللی اعم از جابجایی مسافر و صادرات، واردات،



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ترانزیت، تخلیه و بارگیری کالا در مرزهای جاده‌ای، بنادر، مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی انجام می‌دهند و همچنین آن گروه از ناوگان داخلی ایرانی که در داخل کشور، مناطق آزاد تجاری صنعتی یا ویژه اقتصادی یا بنادر و مرزهای جاده‌ای به مقاصد متناظر یا بالعکس، حمل، بارگیری / تخلیه کالای ترانزیت می‌نمایند.

### ۳) شرکت‌های پایش:

منظور از شرکت‌های مجری سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی هستند که مطابق دستورالعمل‌های سازمان و اتاق بازرگانی مجاز به فعالیت در این حوزه می‌باشند. همچنین ضروری است، به منظور رعایت ضوابط یکپارچه در ارائه خدمات ردیاب، شرکت‌های فعال فعلی و شرکت‌های جدید متقاضی جهت دستگاه ردیاب مورد استفاده نسبت به اخذ مجوزها و استانداردهای مورد نظر سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی و جهت محصولات تولید داخل از پژوهشکده علمی و صنعتی ایران اقدام نمایند.

خاطر نشان می‌گردد، شرکت‌های جدید پس از بررسی مستندات مربوطه شامل رزومه و سوابق مورد تایید بهره‌بردار در خصوص پروژه‌های انجامی در زمینه مدیریت ناوگان و مستندات فنی تجهیزات و پروتکل‌های ارسال داده، تاییدیه‌های فنی و گواهی‌نامه‌های استانداردار دریافت شده برای تجهیزات ردیاب مورد استفاده و سامانه پیشنهادی برای مدیریت و پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی، ضروری است براساس ضوابط و شرایط عمومی و فنی ارائه خدمات و دستورالعمل‌های تکمیلی در خصوص پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی، همچنین تکمیل و تایید متن تعهدنامه پیوست جهت امضای اعضای هیئت مدیره و صاحبین امضاء در سربرگ شرکت، می‌بایست ترتیبی اتخاذ نمایند گزارش مربوط به داده‌های برخط تجهیزات منصوبه بر روی پنج دستگاه کامیون باری بصورت پایلوت و متردد در مسیرهای اروپای غربی (کریدور زمینی)، روسیه و آسیای مرکزی را به سرور سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از طریق دسترسی موقتی که برای این منظور در اختیار آنها قرار داده میشود، ارسال تا پس از بررسی اطلاعات پایلوت و تایید تعمیم مراتب به سایر ناوگان منصوبه آن شرکت از سوی سازمان و اتاق (در خصوص ناوگان حامل سند کارنه)، امکان فعالیت در حوزه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی را پیدا نماید.

### ۴) محدوده اجرا:

این شیوه‌نامه جهت بهره‌برداری ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانها و نمایندگی‌های مستقر در مرزهای جاده‌ای و بنادر کشور، کلیه تشکلهای، شرکت‌ها و رانندگان حوزه ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی و نهایتاً شرکت‌های پایش جهت پایش مستمر و مطلوب ناوگان فعال در حوزه یادشده به منظور پیش‌گیری و برخورد با





بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

تخلفات احتمالی، براساس طرح مصوب سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در شورایعالی هماهنگی ترابری با اولویت نصب و پیاده‌سازی سامانه به شرح جدول ذیل تهیه شده‌است.

**۵) ضوابط فنی و استاندارد ماژول و سخت افزار:**

ضوابط فنی و استاندارد موردنیاز درخصوص ماژول و سخت‌افزار قابل نصب برروی ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی براساس دستورالعمل پیوست شیوه‌نامه حاضر می‌باشد.

**۶) اولویت‌بندی نصب و پیاده‌سازی سامانه پایش ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی:**

اولویت‌بندی نصب و پیاده‌سازی سامانه پایش ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی در مناطق مختلف کشور به شرح جدول ذیل می‌باشد.

**اولویت‌بندی نصب و پیاده‌سازی سامانه پایش ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی**

ردیف	پایانه های مرزی و بنادر	ناوگان
۱	مرزهای غربی (کلیه مرزهای مشترک با کشور عراق/اقلیم)	ناوگان ایرانی خروجی، ترانزیت خروجی و بارگیری از مرز به سمت خارج
۲	مرزهای شمالغرب و غرب(کلیه مرزهای مشترک با کشورهای آذربایجان/نخجوان، ارمنستان، ترکیه و عراق/اقلیم)	ناوگان ایرانی اعم از داخلی و بین‌المللی حامل کالای ترانزیت ورودی و بارگیری کالای ترانزیت از مرز
۳	مرزهای شمالغرب و غرب(کلیه مرزهای مشترک با کشورهای آذربایجان/نخجوان، ارمنستان، ترکیه و عراق/اقلیم)	کلیه ناوگان غیرایرانی(باری و مسافری) ورودی با اولویت روبه ترانزیت ورودی
۴	مرزهای شرقی و شمالشرقی(کلیه مرزهای مشترک با کشورهای ترکمنستان، افغانستان و پاکستان)	ناوگان ایرانی خروجی، ترانزیت خروجی و بارگیری از مرز به سمت خارج
۵	مرزهای شرقی و شمالشرق(کلیه مرزهای مشترک با کشورهای ترکمنستان، افغانستان و پاکستان)	ناوگان ایرانی اعم از داخلی و بین‌المللی حامل کالای ترانزیت ورودی و بارگیری کالای ترانزیت از مرز
۶	مرزهای شرقی و شمالشرق(کلیه مرزهای مشترک با کشورهای ترکمنستان، افغانستان و پاکستان)	کلیه ناوگان غیرایرانی(باری و مسافری) ورودی با اولویت روبه ترانزیت ورودی
۷	کلیه بنادر شمالی و جنوبی	ناوگان ایرانی اعم از داخلی و بین‌المللی حامل کالای ترانزیت ورودی



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

#### ➤ سامانه پایش جهت ناوگان حمل و نقل بین‌المللی با ملیت ایرانی:

۱) شرکتها و رانندگان حمل و نقل بین‌المللی و حتی مالکین وسیله نقلیه ایرانی، پیش از انعقاد قرارداد به منظور جابجایی مسافر و بارگیری یا اعزام به مرزهای جاده‌ای و بنادر، از تجهیز ناوگان مذکور به دستگاه ردیاب پایش اطمینان حاصل نمایند.

۲) رانندگان حمل و نقل بین‌المللی کالا و رانندگان داخلی فعال در حوزه حمل و نقل کالاهای ترانزیتی در داخل کشور، موظف به تجهیز ناوگان خود به دستگاه ردیاب پایش، در دفاتر مرکزی و نمایندگیهای شرکتی پایش، در مبادی بارگیری، شهرهای واقع در مسیرهای ترانزیتی بوده و در غیر این صورت، نسبت به تجهیز ناوگان خود در مبادی ورودی و خروجی اقدام نمایند.

۳) نمایندگیهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مستقر در مرزهای جاده‌ای و بنادر، ضمن تخصیص فضای کاری مناسب برای پیمانکاران منتخب مجری سامانه پایش و نظارت برخط ناوگان بین‌المللی جاده‌ای در داخل سالن و محوطه مرزهای جاده‌ای و محدوده بنادر، از طریق امکانات پیش‌بینی شده برای پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای در سامانه تردد مرزی (و متعاقباً سامانه جامع حمل و نقل بین‌المللی)، نسبت به کنترل صحت فعالیت سامانه ردیاب ناوگان حمل و نقل بین‌المللی ایرانی یا ناوگان ترانزیتی ورودی در مرزهای جاده‌ای و بنادر (در هر دو رویه عبور کالا و وسیله)، اقدام و در صورت عدم تجهیز به ردیاب یا غیرفعال بودن، آنها را به شعبات شرکتها و متصدیان فعال پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای مستقر در مرزهای جاده‌ای و بنادر به منظور فعالسازی ردیاب، هدایت و بعد از نصب ردیاب و بررسی مجدد در سامانه و تایید مراتب، نسبت به صدور پروانه تردد اقدام نمایند.

۴) شرکتیهای پایش موظف به تامین منابع انسانی مجرب و آموزش دیده در زمینه برق خودرو و سامانه فوق، در شهرهای واقع در مسیرهای ترانزیتی، مراکز عمده تولید و جذب سفرهای بین‌المللی، مرزهای جاده‌ای و بنادر، باتوجه به ساعات کاری و اداری آنها و اطلاع‌رسانی اسامی، اطلاعات تماس و مشخصات نامبردگان و اطلاعات تماس نیروهای پشتیبان ۲۴ ساعته در تارنما (وبسایت شرکت) به زبانهای متداول کشورهای متردد در هریک از پایانه های مرزی و محوطه مرزهای جاده‌ای و بنادر با هماهنگی مدیران نمایندگی های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مراکز فوق می باشند.

۵) شرکتیهای پایش موظف به تامین تعداد موردنیاز دستگاههای ردیاب براساس میزان تقاضای ناوگان متردد و نصب، پلمپ و تایید آن در سامانه در کوتاه‌ترین زمان ممکن (حداکثر ۲۰ دقیقه)، به طوری که منجر به ایجاد



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ایستایی یا افزایش طول صف در مرزهای جاده‌ای و بنادر نگردد و نیز موظف به ایجاد یک سامانه نوبت‌دهی مناسب برای تعیین زمان نصب ردیاب برای متقاضیان قبل از مراجعه به مراکز نصب می‌باشند.

۶) شرکت‌های پایش موظف به ارائه گزارش حاوی اطلاعات پایش مستمر ناوگان در طی مسیر و انتهای سفر و نیز گزارش و اعلام هشدارهای مربوطه جهت هرگونه اختلال، دستکاری و قطعی غیر منتظره یا مدت-دار (بیش از ۳ ساعت)، خروج از مسیرهای ترانزیت و توقف در محل‌های توقف غیرمجاز بلافاصله و در فواصل یک ساعت یکبار به شرکت‌ها، رانندگان و مالکان ناوگان حمل و نقل بین‌المللی ایرانی، از طریق ارسال پیامک و نیز نمایندگی‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مستقر در مرزهای جاده‌ای و بنادر از طریق ارسال گزارشهای متناظر بر سامانه تردد مرزی هستند.

۷) شرکت‌های پایش مستقر در مرزهای جاده‌ای و بنادر، متعاقب دریافت گزارش و هشدارهای هرگونه اختلال، دستکاری یا قطعی در طی مسیر، موظف به واری متقابل (CrossCheck) ناوگان جاده‌ای مذکور در مبادی ورودی و خروجی می‌باشند.

۸) شرکت‌ها و ناوگان حمل و نقل بین‌المللی، متعاقب دریافت گزارش هشدارهای اختلال، دستکاری یا قطعی در طی مسیر، باید دلیل توقف یا اختلال یا چگونگی دستکاری در سامانه ردیاب را به شرکت پایش مربوطه اطلاع و در صورت استفاده از هرگونه ابزارهای قطع‌کننده به منظور محافظت از سامانه برق‌رسانی ناوگان یا مواجهه با هرگونه رویداد غیرمترقبه مانند سانحه رانندگی، سوانح طبیعی، تعمیرات و غیره که منجر به ایجاد اختلال ناگزیر در سامانه پایش می‌گردد، مراتب را در اسرع وقت به ادارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان و همچنین شرکت پایش مربوطه، گزارش نمایند تا مشمول اعمال مقررات به عنوان تخلف نگردد.

۹) شرکت‌های پایش ملزم به ایجاد تمهیدات و سازوکار نصب، تامین اعتبار ردیاب و تایید بلادرنگ مراتب در سامانه تردد مرزی می‌باشند.

۱۰) شرکت‌های پایش موظف به کنترل و رصد شبانه روزی سرورهای ذیربط در شرکت‌های خود و حفظ پایداری شبکه ارتباطی سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی با سرورهای مربوطه و مستقر در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران می‌باشند.

۱۱) نمایندگی‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مرزهای جاده‌ای و بنادر ملزم به بررسی و تحلیل گزارشهای پایش ناوگان در طی و خاتمه سفر و رسیدگی به تخلفات احتمالی و ارسال گزارشات دوره‌ای (سه ماهه) به دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی جهت ارزیابی عملکرد می‌باشند.





بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

#### 🚩 سامانه پایش جهت ناوگان حمل و نقل بین‌المللی با ملیت خارجی:

۱) ناوگان حمل و نقل جاده‌ای خارجی کالا و مسافر متردد به عمق قلمرو جمهوری اسلامی ایران در هنگام ورود به مرزهای جاده‌ای کشور و قبل از مراجعه به نمایندگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ملزم به نصب سامانه پایش در مراکز نصب شرکتهای مجری سامانه پایش مستقر در مبادی ورودی و خروجی کشور می‌باشند.

۲) تشکلهای صنفی حمل و نقلی، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی و نمایندگان مرزی که اقدام به تحت پوشش قراردادی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای خارجی می‌نمایند، ملزم به اطلاع‌رسانی مقتضی جهت نصب ردیاب بر روی وسیله نقلیه به رانندگان ناوگان مذکور می‌باشند.

۳) نمایندگیهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مستقر در مرزهای جاده‌ای، از طریق امکانات پیش‌بینی‌شده برای پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای در سامانه تردد مرزی، نسبت به راستی‌آزمایی فعالیت سامانه ردیاب ناوگان خارجی متردد به قلمرو کشور، اقدام و در صورت تایید مراتب، پس از انجام کلیه تشریفات انتظامی، حمل و نقلی و گمرکی، پروانه تردد ناوگان مذکور را صادر می‌نمایند. در غیر این صورت، ناوگان جاده‌ای برای نصب و بازبینی دستگاه ردیاب به شرکتهای مجری سامانه پایش هدایت و بعد از تجهیز و تایید مراتب در سامانه تردد مرزی، نسبت به صدور پروانه تردد اقدام می‌نمایند.

۴) شرکتهای پایش، ملزم به نصب سامانه پایش بر روی ناوگان جاده‌ای خارجی متردد به قلمرو کشور بوده و پس از انجام مراتب تست و تایید آن از سوی نمایندگی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از طریق سامانه تردد مرزی، نسبت به تهیه گزارشات سفر و پایش ناوگان مذکور در طول و انتهای مسیر و ارسال گزارشهای اختلال، قطعی‌ها، خروج از مسیر ترانزیتی، توقف در اماکن غیرمجاز، به صورت برخط اقدام نموده و به شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی پوشش‌دهنده ناوگان جاده‌ای خارجی از طریق پیامک و همچنین نمایندگیهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مراکز شهرستانها/ استانهای مورد نظر ناوگان مذکور از طریق پیامک و سامانه تردد از مرز اطلاع‌رسانی نمایند.

۵) ناوگان خارجی متردد به قلمرو کشور بعد از تجهیز سامانه پایش، اجازه هیچگونه دستکاری در سامانه مذکور را نخواهند داشت و در صورت هرگونه دستکاری عمدی، مراتب به عنوان تخلف محسوب گردید و





بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

برابر مقررات با آنها برخورد می‌گردد و در صورت بروز هرگونه اختلال یا قطعی ناشی از سانحه رانندگی، سوانح طبیعی یا تعمیر ناوگان، ملزم به ارسال گزارش مکتوب به ادارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان و شرکت‌های پایش مربوطه از طریق نمایندگان مرزی یا شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی پوشش‌دهنده می‌باشند.

۶) نمایندگی‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مستقر در مرزهای جاده‌ای خروجی، پس از حصول اطمینان از عودت دستگاه‌های ردیاب موقت توسط شرکت‌های پایش مستقر در مرزهای خروجی، ملزم به بررسی و تحلیل گزارش پایش پیش از خروج ناوگان مذکور از مرز بوده و در صورت احصاء هرگونه تخلفات احتمالی اعم از دستکاری ردیاب، خروج از مسیرهای ترانزیتی یا توقف در توقفگاه‌های غیرمجاز، ملزم به اعمال مقررات براساس اختیارات سازمانی مورد اشاره در انتهای شیوه‌نامه حاضر خواهند بود.

۷) در صورت تخلیه و یا بارگیری ناوگان خارجی در بنادر و الزام ناوگان مذکور به بازگشت و خروج از همان مرزهای جاده‌ای ورودی و یا سایر مرزهای جاده‌ای، در این حالت، ناوگان مذکور الزامی به بازگشایی و عودت ردیاب خود نداشته و نمایندگی‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مستقر در بنادر صرفاً نسبت به اخذ و تحلیل گزارش سفر پیش از ورود به بنادر، اقدام و در صورت احصاء هرگونه تخلفات احتمالی اعم از دستکاری ردیاب، خروج از مسیرهای ترانزیتی یا توقف در اماکن غیرمجاز، ملزم به اعمال مقررات براساس اختیارات سازمانی خواهند بود.

۸) در موارد حمل ترکیبی و عزیمت ناوگان خارجی از بنادر از طریق کشتی‌های رو-رو، در این حالت نمایندگی‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مستقر در بنادر پس از حصول اطمینان از عودت ردیاب‌های موقت توسط شرکت‌های پایش مستقر در بنادر، ملزم به اخذ و تحلیل گزارش پایش پیش از صدور پروانه تردد بوده و در صورت احصاء هرگونه تخلفات احتمالی اعم از دستکاری ردیاب، خروج از مسیرهای ترانزیتی یا توقف در اماکن غیرمجاز، ملزم به اعمال مقررات براساس اختیارات سازمانی خواهند بود.

۹) مدیران نمایندگی‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مبادی ورودی و خروجی با توجه به میزان تخلف‌های صورت گرفته توسط ناوگان خارجی، مجاز می‌باشند در صورت احراز مراتب تخلف براساس گزارشات پایش ناوگان مذکور و بسته به نوع و میزان تخلف و خسارت وارده به حقوق و عوارض دولتی، هریک از موارد برخورد به شرح ذیل را اعمال و مراتب را به دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی گزارش نمایند:



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

### ➡ شرح برخورد قابل اعمال بر اساس میزان تخلف

- الف) اخذ تعهد از شرکتها و رانندگان مبنی بر عدم تکرار تخلفات (صرفاً برای یک بار) و ثبت در سامانه تردد؛
- ب) اخذ عوارض مربوطه و گزارش مراتب به مراجع امنیتی؛
- ج) ارسال مراتب تخلف ناوگان خارجی به شرکت حمل و نقل بین‌المللی پوشش‌دهنده ناوگان مذکور و تشکیل‌های مربوطه و به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان محل دفتر مرکزی شرکت جهت طرح در کمیسیونهای مربوط به رسیدگی به تخلفات شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی (ماده ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۴)؛
- د) لغو مجوز ورود موقت ناوگان خارجی به مدت یکماه تا یکسال؛

ردیف	نوع تخلف	اعمال هریک از برخوردها بر اساس میزان تخلف
۱	تغییر مسیر غیرمجاز	الف ، ب ، ج ، د
۲	توقف غیرموجه و مدت دار ( بیش از زمان مندرج در پروانه تردد)	الف ، ج ، د
۳	دستکاری در سامانه پایش	الف، ب ، ج ، د
۴	توقف غیرمجاز خارج از توقفگاههای مجاز و تیرپارکها	الف ، ج ، د

### ➡ ایجاد دسترسی سامانه پایش به سایر دستگاههای ذی‌مدخل

الف) ایجاد هرگونه دسترسی سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی به سایر دستگاههای ذی‌مدخل، برعهده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای بوده و لذا مسئولیت حفظ نام کاربری و رمزعبور دسترسی به سامانه برعهده کاربران و بهره‌برداران تعیین شده از سوی سازمان بوده و شایسته است در این خصوص نهایت دقت بعمل آید. بدیهی است عواقب ناشی از هرگونه سوءاستفاده از نام کاربری و رمزعبور توسط دیگران متوجه کاربران تعریف شده می باشد.

ب) ارائه دسترسی سامانه به سایر دستگاههای ذی‌مدخل صرفاً در چارچوب تفاهمات فیما بین با دستگاههای مذکور با سازمان جهت تبادل داده و اخذ تضامین لازم به منظور حفظ و صیانت از داده‌ها صورت خواهد گرفت.



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

ج) در این خصوص یک درگاه مختص سایر دستگاههای ذی‌مدخل از جمله، گمرک، نیروی انتظامی و دیگر نهادهای نظارتی و همچنین سایر دفاتر غیر مرتبط با حوزه حمل و نقل بین‌المللی از جمله گشت‌های راهداری در ادارات شهرستانی سازمان به منظور نظارت‌های میدانی و پایش موردی ناوگان پیش‌بینی شده است.

### **انتقال داده‌های سامانه پایش به سرور سازمان و اتاق بازرگانی**

براساس توافقات صورت گرفته فی‌مابین دفاتر ذیربط سازمان متبوع (ترانزیت، فاوا و حراست) و امورکارانه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران طی صورتجلسه مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ به شرح پیوست و با توجه به اهمیت ذخیره سازی و مدیریت داده‌های تولیدی سامانه پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی و پیش‌بینی فضا، سرورهای موردنیاز برای این منظور در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران مستقر می‌شوند و با تبادل وب سرویس‌های لازم در سامانه‌های مربوطه جهت مبادله اطلاعات کارنه‌تیر، مختصات و پایش ناوگان از سمت شرکتهای پایش بطوریکه امکان دریافت و اخذ گزارشات تفصیلی سفر، شامل مختصات مکان فعلی، مسیر طی شده بر روی نقشه، مسافت طی شده، نقاط توقف و بازه های فاقد دیتا و دلیل آن براساس پلاک خودرو و بازه زمانی معین و همچنین در پایان هر سفر ناوگان در کشور، امکان اخذ گزارش پایش شامل کلیه اطلاعات مسیر، مسافت طی شده و مطابقت مسیر تعیین شده ترانزیتی با مسیر واقعی طی شده و نیز خطاهای طول مسیر شامل قطع و وصل برق، عدم ارسال دیتا، توقف های مازاد و خارج از تیرپارک ها و مکان های مجاز، خروج از مسیرهای ترانزیتی و تعریف شده و هر نوع اختلال در عملکرد ردیاب میسر باشد. بدیهی است دقت و صحت داده‌های دریافتی براساس ابزارهای مدیریتی تعبیه شده در سامانه و داشبوردهای مربوطه مورد بررسی قرار گرفته و مسئولیت هرگونه مغایرت و نقصان اطلاعات مذکور برعهده شرکتهای مجری سامانه پایش می‌باشد.

همچنین از جمله مواردی که می‌بایست توسط شرکت های دائمی مجری سامانه پایش براساس مفاد مندرج در تعهدنامه مورد پذیرش شرکتهای مذکور جهت فعالیت در طرح پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی، انجام شود عبارت است از:

- تهیه ابزار لازم برای دریافت و پردازش اطلاعات ردیاب های نصب شده جهت تولید گزارش های تعریف شده توسط سازمان

- تولید وب سرویس لازم و مورد تایید سازمان برای ارسال اطلاعات به سازمان بر اساس پروتکل های تعریف شده



بسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

- تولید وب سرویس لازم و مورد تایید سازمان برای ارسال اطلاعات ناوگان تحت پوشش امور کارنه تیر به سرورهای امور کارنه تیر بر اساس پروتکل تعریف شده آن امور
- تولید گزارش سفر و پایش بر اساس تعاریف سازمان و ارسال آن در هر زمان مطلوب سازمان
- اتخاذ تدابیر لازم جهت حفظ امنیت و صیانت از داده‌های در فرآیند جمع‌آوری، ذخیره و مبادله
- باتوجه به محرمانگی داده‌های سامانه پایش در راستای حفظ حریم خصوصی کاربران، شرکتهای پایش برای هرگونه استفاده تجاری از اطلاعات سامانه پایش بایستی از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و سایر ذینفعان مجوز دریافت نمایند.

#### **پشتیبانی سرورهای ذخیره‌سازی داده‌های پایش**

- پشتیبانی سرورهای مستقر در سازمان توسط پیمانکاران مورد وثوق دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان که براساس قرارداد سالیانه و ضوابط، مقررات و پروتکل‌های دفتر مذکور صورت می‌گیرد.
- پشتیبانی رابط کاربری سامانه پایش و جمع‌آوری داده‌ها نیز براساس ضوابط و مقررات ترسیم شده در شیوه‌نامه حاضر، توسط پیمانکاران مورد وثوق دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان و براساس قرارداد سالیانه و ضوابط، مقررات و پروتکل‌های دفتر مذکور و تحت نظارت کارگروه فناوری معاونت حمل و نقل صورت می‌گیرد.



# طرح شماتیک پایش ناوگان حمل و نقل بین‌المللی

