



انجمن های صنفی کارفرمایی شرکت ها و
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

شماره:

ج/۲۷۱/۸

تاریخ:

۱۴۰۴/۰۵/۱۸

پیوست:

جناب آقای مهندس خضری

معاونت محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور موضوع: درخواست بازنگری در برخی مفاد ضوابط تأسیس و بهره برداری شرکت های حمل و نقل

با سلام و احترام،

پس از حمد خداوند و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)، به استحضار می رساند برخی موارد و پیشنهادات اصلاحی مرتبط با ضوابط تأسیس و بهره برداری شرکت های حمل و نقل جهت بررسی و اقدام مقتضی، به شرح ذیل تقدیم گردد:

۱- یکی از عمده چالش های اساسی در حوزه حمل و نقل عدم پرداخت کرایه حمل توسط صاحبان و گیرندگان کالا می باشد که متأسفانه منجر به بروز مشکلات متعددی در فرآیند دریافت کرایه و پیگیری مطالبات برای رانندگان و شرکت های حمل و نقل گردیده است. همانگونه که مستحضرید رسیدگی به این موضوع در محاکم قضایی جهت پرداخت کرایه و تشکیل پرونده توسط شرکت حمل و نقل منوط به دو امر می باشد: یک) گزارش پلیس ۱۱۰ مبنی بر ادعای راننده در خصوص عدم پرداخت کرایه حمل کالا توسط صاحب کالا که می بایست توسط راننده اخذ شود. دو) تفویض اختیار و واگذاری حق و حقوق مربوطه از طرف راننده به شرکت حمل و نقل از طریق دفاتر اسناد رسمی. لذا پیشنهاد می گردد این موارد در ضوابط مذکور درج گردد که شرکت حمل و نقل پس از اخذ گزارش پلیس ۱۱۰ و تفویض اختیار محضری از راننده جهت ارائه به محاکم قضایی و دریافت حق و حقوق خود، ملزم به پرداخت کرایه طی مدت زمان ۴۸ ساعت به راننده گردد. در مواردی که منجر به طرح دعوی نسبت به صاحب کالا می شود، مطابق ماده ... قانون آیین دادرسی مدنی می بایست دعوی در محل اقامت صاحب کالا (خوانده دعوی) پیگیری گردد. این موضوع فی نفسه، تحمیل هزینه های مضاعف شامل رفت و آمد، اقامت، پرداخت حق الوکاله و ... را به دنبال داشته و عملاً امکان پیگیری قانونی برای بسیاری از شرکت ها غیرممکن یا بسیار دشوار خواهد شد. لذا پیشنهاد می گردد دستور پیگیری از مراجع ذیصلاح قانونی جهت تسهیل موضوع معنون معمول گردد و مرجع قضایی شهرستان های مبدأ نیز با دستور رسیدگی فوری نسبت به بررسی و پیگیری این موارد اقدام نمایند. همچنین بدیهی است در شرایطی که پرداخت کرایه از سوی صاحبان و گیرندگان کالا صورت نگیرد، تحمیل این بار مالی به شرکت های حمل و نقل، فراتر از توان اقتصادی آنان خواهد بود و با استمرار این وضعیت رقابت های ناسالم همچنان در بستر فعالیت های پنهان و غیررسمی تداوم خواهد یافت و عملاً مشکل به قوت خود باقی خواهد ماند. لذا پیشنهاد می گردد در صورت تأیید تخلف صاحب کالا در پرداخت کرایه حمل، و پس از بررسی و احراز تخلف توسط مراجع ذی ربط، کد ملی، کدپستی، آدرس و اطلاعات هویتی صاحب کالای متخلف در سامانه حمل و نقل قفل شده و وی از ثبت بار جدید در سامانه منع گردد. این محدودیت تا زمان تسویه کامل بدهی و جبران خسارات شرکت و راننده ادامه خواهد داشت. بدیهی است در طول این مدت، سایر رانندگان مجاز به همکاری با فرد مذکور نخواهند بود. و پیشنهاد موارد دیگر جهت تسهیل در رسیدگی به حقوق رانندگان و شرکت های حمل و نقل، مانند بازگشت برگ تمبر دار روی بارنامه ها و سازوکار بازگشت کرایه که توسط شرکت حمل و نقل به راننده و بعضاً گیرنده کالا انجام شده نیز در دستور کار بخش ۱۴۱ به صورت جدی قرار گیرد.



شماره: ۲۷۱/۸/ج
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۵/۱۸
پیوست:



کانون

انجمن های منفی کارفرمایی شرکت ها و
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

۲- معضل دیگر عدم پرداخت کمیسیون کرایه توسط رانندگان به شرکت های حمل و نقل می باشد که پیشنهاد می گردد این مورد نیز به صورت جدی در ضوابط حمل و نقل لحاظ گردیده ، در سامانه ۱۴۱ مطرح و رسیدگی و با رانندگان خاطی برخورد جدی صورت پذیرد.

۳- در خصوص تبصره ۴ آخرین آئین نامه ابلاغی ضوابط تأسیس و بهره برداری شرکت های حمل و نقل در خصوص بهره مندی از تسهیلات سهمیه ایثارگری، پیشنهاد می گردد با توجه به درخواست های مکرر ایثارگران، خانواده های معظم شهدا و جانبازان محترم، و به منظور جلوگیری از تضییع حقوق ایشان و دستیابی به ارزش واقعی سهام هنگام فروش، ترتیبی اتخاذ گردد تا در صورت انتقال و فروش سهام توسط ایثارگر، امتیازات و تسهیلات مذکور برای شرکت های حمل و نقل به قوت خود باقی بماند و این تسهیلات فقط برای یک مرتبه در این خصوص اعطا گردد.

امید است با بررسی و اعمال این پیشنهادات ، گامی موثر در جهت بهبود عملکرد سیستم حمل و نقل جاده ای کشور برداشته شود. پیشاپیش از حسن مساعدت و همکاری حضرتعالی کمال تشکر و امتنان را داریم .والسلام.

پرویز ملکوتی

رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان

