



شماره : ۲۱/۳۲۸۹۰

باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی

تاریخ : ۱۴۰۴/۰۴/۲۱

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

پیوست : ندارد

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

« اصفهان شکوه ایران »

کانون انجمن های صنفی شرکتها و موسسات حمل و نقل مسافر استان اصفهان

انجمن صنفی رانندگان اتوبوس های برون شهری اصفهان

کانون انجمن های صنفی شرکتها و موسسات کالای استان اصفهان

اتحادیه شرکت تعاونی های حمل و نقل کالای استان

کانون انجمن صنفی کامیونداران استان اصفهان

موضوع نوسازی ناوگان اتوبوسی و کشنده از محل بند پ ماده ۵۹ قانون برنامه هفتم توسعه کشور
با سلام

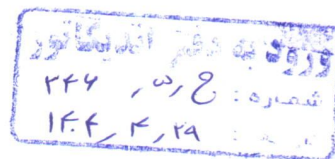
پس از محضر داد و دو صلوات بر محمد و آل محمد (ص)، به پیوست تصویر نامه شماره ۵۶۱۳۶/۷۴ تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۸ معاون محترم حمل و نقل سازمان متبوع با موضوع صدرالذکر ارسال می گردد لذا مقتضی است در جهت اطلاع رسانی به کلیه شرکتها و موسسات حمل و نقل مسافر / کالا استان، همچنین کلیه رانندگان و مالکین ناوگان مسافری و باری اقدام لازم معمول نمایند.

فرزاد دادخواه
مدیر کل
از طرف مدیریت حمل و نقل

رونوشت:

معاون محترم حمل و نقل سازمان بازگشت به نامه صدرالذکر جهت استحضار
ادارات راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستانهای استان جهت اطلاع و اقدام لازم.
دفاتر هماهنگی پایانه های مسافری شهر اصفهان برای اطلاع و اقدام لازم.

اقدام کننده : کاظمی





اداره کل راهداری و حمل و نقل
جاده ای استان اصفهان
شماره نامه : 32437
تاریخ : 1404/04/18



شماره: ۵۶۱۳۶/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۱۸

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
سرمایه گذاری برای تولید

مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها

موضوع: نوسازی ناوگان اتوبوسی و کشنده از محل بند پ ماده ۵۹ قانون برنامه هفتم توسعه کشور

با سلام و احترام

به پیوست تصویرآیین نامه اجرایی بند پ ماده ۵۹ قانون برنامه هفتم توسعه توسعه کل کشور که بر اساس آن امکان نوسازی ناوگان اتوبوسی و کامیون و کشنده از محل واردات فراهم شده است به حضور ارسال و اعلام می گردد : کلیه متقاضیان نوسازی ناوگان فرسوده که دارای ناوگان با عمر بیش از ۲۵ سال می‌باشند، می‌توانند از محل این قانون و با انجام اسقاط ناوگان فرسوده نسبت به ثبت سفارش و واردات ناوگان متناظر با ناوگان اسقاطی اقدام نمایند. ناوگان وارداتی از محل این قانون می‌توانند بین صفر تا ۱۰ سال عمر داشته باشند که به تناسب عمر کمتر از تخفیف در سود بازرگانی بیشتر برخوردار می‌باشند که این میزان در جدول آیین نامه اجرایی این قانون به صورت کامل درج شده است.

برای استفاده از ظرفیت این قانون، مالکان ناوگان فرسوده که در شناسنامه مالکیت (برگ سبز) به عنوان مالک می‌باشند، می‌بایست ابتدا مشخصات ناوگان فرسوده خود را در سامانه اسقاط و نوسازی به آدرس WWW.NNHK.IR در قسمت جایگزینی اتوبوس و کشنده (بند پ ماده ۵۹ قانون برنامه هفتم) وارد نموده و پس از آن امکان ثبت سفارش در سامانه جامع تجارت را برای واردات را خواهند داشت . عملیات اسقاط در هنگام ترخیص و اقدام برای شماره گذاری انجام خواهد شد و منافع حاصل از اسقاط (گواهی اسقاط حاصله و ارزش ریالی لاشه خودرو) متوجه مالک ناوگان فرسوده خواهد بود و ناوگان ثبت نام شده به عنوان اسقاط می‌تواند تا زمان شماره گذاری ناوگان وارداتی جدید در اختیار مالک و فعال باشند . همچنین در صورت انصراف از واردات امکان انصراف در سامانه اسقاط و نوسازی نیز وجود خواهد داشت. لذا با هدف اطلاع رسانی و بهره مندی از این ظرفیت ، لطفاً دستور فرمایید تا مراتب به کلیه متقاضیان و ذینفعان قانونی در سطح آن استان و انجمن‌های صنفی کارفرمایی و کارگری اطلاع رسانی شود .

لازم به ذکر است که استفاده از این ظرفیت بر اساس هماهنگی‌های انجام شده با وزارت صمت ، نیازی به صدور تاییدیه گواهی و یا معرفی نامه از این سازمان نداشته و کلیه افراد حقیقی و حقوقی متقاضی استفاده از این قانون می‌توانند از طریق سامانه‌های اعلام شده (اسقاط و نوسازی و جامع تجارت) اقدام مقتضی را معمول و پی گیری‌های لازم را به عمل آورند. مجدداً تاکید می‌گردد بهره‌مندی از این ظرفیت قانونی برای واردات اتوبوس و کامیون و کشنده‌های صفر تا ۱۰ سال صرفاً بر اساس اسقاط متناظر امکان پذیر می‌باشد و همه اعم از شرکت‌های حمل و نقلی و بازرگانی و همچنین کلیه رانندگان و مالکان و اشخاص حقیقی و حقوقی سرمایه‌گذار می‌توانند از این ظرفیت قانونی استفاده نمایند.

مهدی خضری

معاون حمل و نقل



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



رونوشت:

- ریاست محترم سازمان جهت استحضار
- اعضای محترم هیئت عامل و معاونین محترم سازمان جهت استحضار
- مشاور محترم ریاست و مدیر کل حراست سازمان جهت آگاهی
- مشاور محترم ریاست و مدیر کل روابط عمومی جهت اطلاع
- مدیران کل محترم دفتر حمل و نقل کالا و مسافر جهت اطلاع
- مدیریت نوسازی و توسعه ناوگان جهت اطلاع

اقدام کننده: مدیریت نوسازی و توسعه ناوگان

شماره ۱۸۸۰۶ / پ ۳۳۹۳ هـ
تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۴

 جمهوری اسلامی ایران
 رئیس جمهور
 تصویب نامه هیئت وزیران

سازمان راهبردی و حمل و نقل جاده‌ای
معاونت مرکزی
دفتر: ۲۰۴۳۹۴
تلفن: ۱۴۰۳/۱۲/۲۸

بسمه تعالی
«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت راه و شهرسازی - وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۳/۱۱/۲۴ به پیشنهاد شماره ۱۳۰۱۹۲/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۳/۸/۲۰ وزارت راه و شهرسازی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و بند (پ) ماده (۵۹) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، آیین‌نامه اجرایی بند مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی بند (پ) ماده (۵۹) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران
(موضوع واردات اتوبوس و کشنده جاده‌ای)

- ماده ۱- در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:**
- ۱- وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.
 - ۲- سازمان: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای.
 - ۳- کشنده: کامیون کشنده که یدک و یا نیمه یدک را به دنبال خود کشیده و به حرکت در می‌آورد.
 - ۴- اتوبوس: هر نوع وسیله نقلیه موتوری مسافربری که ظرفیت آن با راننده و کمک راننده (۲۷) نفر یا بیشتر باشد.
 - ۵- وسایل نقلیه: انواع کامیون کشنده و اتوبوس برون شهری که در حمل و نقل جاده‌ای بین شهری مسافر یا کالا اعم از داخلی و بین‌المللی فعالیت می‌نماید.
 - ۶- آیین‌نامه واردات خودرو: آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۶۸۷/ت/۶۶۵۳۸ هـ مورخ ۱۴۰۳/۴/۲۴.
 - ۷- سامانه: سامانه نوسازی ناوگان حمل و نقل وزارت موضوع بند (۱۰) ماده (۱) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۳۸۷/ت/۲۴۳۳۶۸ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸.
 - ۸- راهور: راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۸۸۰۶۴

شماره ثبت ۳۳۹۳ هـ

تکلیف ۳۰۳۰/۱۲۲۰۰۰۵۰۰۰

ماده ۲- وزارت موظف است پس از اعلام تعداد و انواع وسایل نقلیه سالیانه مورد نیاز توسط سازمان و در چهارچوب سقف تعیین شده در کارگروه موضوع ماده (۲) آیین نامه واردات خودرو، نسبت به ثبت سفارش و صدور مجوز واردات وسایل نقلیه با سن کمتر از ده سال برای مالک وسایل نقلیه اقدام نماید.

تبصره ۱- متقاضیان واردات وسایل نقلیه، در صورتی می توانند مجوز ثبت سفارش را درخواست نمایند که در سامانه، خودروی فرسوده متعلق به خود (دارای اسناد مثبت مالکیت) را ثبت نموده باشند.

تبصره ۲- پاسخ استعلام مالکیت خودروهای فرسوده ثبت شده در سامانه، توسط راهور صادر خواهد شد.

تبصره ۳- مالک وسیله نقلیه مکلف است تعهدنامه مبنی بر اسقاط وسیله نقلیه را به وزارت (سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران) ارائه نماید.

تبصره ۴- مجوز ثبت سفارش متقاضیان صرفاً پس از دریافت تأییدیه یا احراز از سامانه امکان پذیر خواهد بود.

تبصره ۵- وسایل نقلیه ثبت نام شده تا زمان ترخیص خودروی وارداتی، وارد فرایند اسقاط نخواهند شد و در صورت عدم ورود خودروی وارداتی درخواستی (به هر علت)، امکان انصراف از طرح مذکور، در سامانه وجود خواهد داشت. شماره گذاری اتوبوس و کشنده وارداتی منوط به ارائه گواهی اسقاط اتوبوس یا کشنده معرفی شده با عمر بیش از بیست و پنج سال می باشد.

تبصره ۶- اسناد مالکیتی وسایل نقلیه وارداتی که اسناد گمرکی به نام مالک باشد یا از واردکننده، وکالت نامه رسمی داشته باشد، از طریق راهور منحصرأ برای مالک وسیله نقلیه اسقاط شده صادر می شود.

ماده ۳- مالکان دارای تأییدیه از سامانه، مجاز به واردات وسایل نقلیه می باشند. مالکان فاقد تأییدیه از سامانه (فاقد کارت بازرگانی) می توانند عملیات اجرایی واردات وسایل نقلیه را از طریق شرکت های واردکننده موضوع بندهای (الف) و (ب) ماده (۵) آیین نامه واردات خودرو انجام دهند.

ماده ۴- واردات وسایل نقلیه منوط به شرایط زیر است:

الف- دارا بودن سن کمتر از ده سال براساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (وی آی ان)، در زمان ورود به کشور.

شماره ۱۸۸۰۶۴
تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۵



تصویب نامه هیئت وزیران

ب- دارا بودن شرایط استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران، استانداردهای تعیین شده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست یا استانداردهای موضوع بندهای (ب) و (پ) ماده (۴) آیین نامه واردات خودرو.

پ- اسقاط کشنده یا اتوبوس با عمر بیش از بیست و پنج سال مورد تأیید وزارت بعد از تاریخ ابلاغ این آیین نامه.

ماده ۵- واردات وسایل نقلیه، مشمول تخفیف در سود بازرگانی به شرح جدول زیر می باشد:

سن	اتوبوس	کشنده
۰-۲	%۹۵	%۲۰
۳-۴	%۹۰	%۱۰
۵-۶	%۵۰	%۳
۷-۸	%۳۰	%۲
۹-۱۰	%۱۰	%۱

تبصره- استفاده از تخفیف موضوع این ماده، نافی استفاده از تخفیفها و مشوقهای مندرج در سایر قوانین و مقررات نخواهد بود.

ماده ۶- منابع ارزی مورد نیاز این آیین نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از محل ارز حاصل از صادرات (اعم از کالا و خدمات)، سرمایه گذاری خارجی (با تأیید سازمان سرمایه گذاری و کمکهای اقتصادی و فنی ایران) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

ماده ۷- وزارت راه و شهرسازی موظف است گزارش پایش و عملکرد این آیین نامه را هر شش ماه یکبار به کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست دولت ارائه نماید.

محمد رضا عارف
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.
(۱۹۶۰۲۷۳۷)



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۸۸۰۶۴

شماره ا ب ۳۳۹۳ هـ

تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۸

ب- دارا بودن شرایط استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران، استانداردهای تعیین شده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست یا استانداردهای موضوع بندهای (ب) و (پ) ماده (۴) آیین نامه واردات خودرو.

پ- اسقاط کشنده یا اتوبوس با عمر بیش از بیست و پنج سال مورد تأیید وزارت بعد از تاریخ ابلاغ این آیین نامه.

ماده ۵- واردات وسایل نقلیه، مشمول تخفیف در سود بازرگانی به شرح جدول زیر می باشد:

سن	اتوبوس	کشنده
۰-۲	٪۹۵	٪۲۰
۳-۴	٪۹۰	٪۱۰
۵-۶	٪۵۰	٪۳
۷-۸	٪۳۰	٪۲
۹-۱۰	٪۱۰	٪۱

تبصره- استفاده از تخفیف موضوع این ماده، نافی استفاده از تخفیف ها و مشوق های مندرج در سایر قوانین و مقررات نخواهد بود.

ماده ۶- منابع ارزی مورد نیاز این آیین نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از محل ارز حاصل از صادرات (اعم از کالا و خدمات)، سرمایه گذاری خارجی (با تأیید سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

ماده ۷- وزارت راه و شهرسازی موظف است گزارش پایش و عملکرد این آیین نامه را هر شش ماه یکبار به کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست دولت ارائه نماید.

محمد رضا عارف

معاون اول رئیس جمهور

تنظیم	بازبینی	تأیید	تأیید نهایی

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۱۹۶۰۲۷۳۷)