

شماره: ج ۳۹۰/۵
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۷/۲۸
پیوست:



(ثبت ۵۰۸)

کانون

انجمن های صنفی کارفرمایی شرکت ها و
مؤسسات حمل و نقل کالای استان اصفهان

انجمن های صنفی محترم شهرستان های اصفهان، اردستان، خمینی شهر، دولت آباد، درچه، زرین شهر، شاهین شهر، پایانه شرق، شهرضا، فلاورجان، کاشان، گلپایگان، مبارکه، نجف آباد و فرآورده های نفتی
موضوع: وزن مجاز محوری انواع وسیله از جمله تریلی های بیش از ۵ محور حامل بار ترافیکی

با سلام و احترام،

پس از حمد خداوند و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)، به پیوست تصویرنامه شماره ۲۱/۶۴۷۱۸ مورخ

۱۴۰۴/۰۷/۲۱ اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان با موضوع « وزن مجاز محوری انواع

وسيله از جمله تریلی های بیش از ۵ محور حامل بار ترافیکی » به همراه کلیه ضمایم مربوطه جهت ارسال به کلیه

شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل کالای تحت پوشش ارسال می گردد. والسلام.

پرویز ملکوتی

رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان





جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

باسمه تعالی

سرمایه گذاری برای تولید

شماره: ۲۱/۶۴۷۱۸

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۷/۲۱

پیوست: دارد

« اصفهان شکوه ایران »

روسیای محترم ادارات راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستانها
موضوع: وزن مجاز محوری انواع وسیله از جمله تریلی های بیش از ۵ محور حامل بار ترافیکی

باسلام و احترام

پس از حمد خدا و درود و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)، یادآوری می گردد مقررات ابعاد و اوزان وسایل نقلیه باربری در راه های کشور مطابق ابلاغیه شماره ۱۱/۱۵۰۸۰۷ مورخ ۱۳۸۹/۱۲/۱ مقام عالی وزارت به عنوان مقررات اجرایی ابعاد و اوزان وسایل نقلیه باربری ملاک عمل می باشد. بر این اساس ضمن ارایه جداول ابلاغیه مذکور به پلیس راه و انجمن صنفی کالای آن شهرستان نسبت به کنترل بارهای عبوری به خصوص بارهای ترافیکی در زمان ثبت ساعت از مقابل پلیس راه اقدام نمایید.

در جدول زیر یک برای مثال، اوزان محوری مجاز یک نمونه تریلی ۷ محور نشان داده شده است. همانگونه که مشخص است جمع کل مجاز محور C و D برابر ۳۶ تن می باشد که بررسی های اخیر نشان می دهد این موضوع از نظر ناظران، بعضاً مغفول باقی مانده است.

کد وسیله نقلیه	نحوه تقسیم بندی گروه های محوری	تعداد چرخ هر گروه های محوری						میزان وزن مجاز هر گروه های محوری یا ترکیب آنها (تن)										تعداد محورها	نوع وسیله نقلیه
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F	A+B	C+D	E+F	A+B+C+D+E+F		
۶۵۲		۲	A	A	A	-	-	A	۲۲	۲۲	۲۲	-	-	۲۸	۳۶	-	۲۲	۷	تریلی

فرزاد دادخواه

مدیر کل

رونوشت:

- « مدیر کل محترم دفتر ایملی و پایش هوشمند حمل و نقل جهت استحضار و صدور دستور اضافه نمودن گزینه بار مجموع مجاز محورها به صورت ۴ تایی و غیره برای در نظر گرفتن سایر محدودیت های وزنی در سامانه اضافه تناژ (مطابق پیوست)
- « رئیس محترم پلیس راه فرماندهی انتظامی استان اصفهان جهت استحضار و اطلاع رسانی به کلیه پاسگاه های استان جهت کنترل موضوع در زمان ثبت ساعت بارهای ترافیکی
- « متصدیان صدور پروانه عبور بارهای ترافیکی جهت کنترل موضوع قبل از صدور پروانه
- « کانون انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل کالای استان جهت اطلاع رسانی به کلیه شرکت های حمل و نقل استان
- « کانون انجمن صنفی کامیون داران استان اصفهان جهت اطلاع رسانی به رانندگان

اقدام کننده: ندیمی

آدرس: بلوار میرزا کوچک خان، حد فاصل ترمینال زاینده رود و پل وحید، کد پستی: ۳۳۷۵۱-۸۱۷۶۶ تلفن گویا: ۳۵۰۵۹-۳۱

نمبر: ۳۷۷۵۳۵۷۸-۳۱ پایگاه اینترنتی: www.esfahan.rmto.ir پست الکترونیک: esfahan@rmto.ir



جناب آقای دکتر افندی زاده

معاون وزیر و ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور

موضوع: اصلاحیه مقررات حمل و نقل بار در راهها

سلام علیکم

پیرو نامه شماره ۱۱/۱۹۱۲۵ مورخ ۸۶/۱۱/۱ و با توجه به اختیارات حاصله از بندهای ۷ و ۱۲ ماده ۷ قانون تغییر نام " وزارت راه " به " وزارت راه و ترابری " و ماده ۱۴ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی ، بندهای الف، ب و ج مقررات حمل و نقل بار در راههای کشور (موضوع ابلاغیه شماره ۲۴۳۴۶/۱۱ مورخ ۷۵/۱۲/۸) به شرح ذیل اصلاح می گردد.

الف: بار محوری

حداکثر فشار وارد از محورهای وسایل نقلیه بر سطح راه نباید از حدود ذیل تجاوز نماید:

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| ۱- محور راهنما (دو چرخ) | ۸ تن (هشت تن) |
| ۲- محور منفرد (چهار چرخ) | ۱۳ تن (سیزده تن) |
| ۳- محور زوج (هشت چرخ) | ۲۲ تن (بیست و دو تن) |
| ۴- محور تریوله | ۲۴ تن (بیست و چهار تن) |

ب: وزن مجاز کامیونها

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| - کامیون دو محور (شش چرخ) | ۲۰ تن (بیست تن) |
| - کامیون سه محور (ده چرخ) | ۲۸ تن (بیست و هشت تن) |

تبصره: وزن مجاز سایر کامیونهای مشمول این بند به شرح جدول شماره ۱ پیوست می باشد.

ج: وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

۱- ج: تریلی ها (کشنده + نیمه یدک، بارگیر مستقیماً بوسیله چرخ پنجم به کشنده متصل است)

- | | |
|------------------------------|--|
| ۱- تریلی چهارمحور چهارده چرخ | ۳۴ تن (سی و چهار تن) (فاصله بین دو محور عقب تریلر کمتر از ۲ متر) |
| ۲- تریلی چهارمحور چهارده چرخ | ۳۸ تن (سی و هشت تن) (فاصله بین دو محور عقب تریلر بیشتر از ۲ متر) |
| ۳- تریلی پنج محور دوازده چرخ | ۴۲ تن (چهل و دو تن) |
| ۴- تریلی پنج محور هیجده چرخ | ۴۴ تن (چهل و چهار تن) |
| ۵- تریلی شش محور شانزده چرخ | ۴۴ تن (چهل و چهار تن) |

۲- ج: کامیون با یدک (بارگیر بطور غیر مستقیم بوسیله مالبند و قفل وین به کامیون متصل می شود)

- | | |
|--|---------------------|
| ۱- کامیون دو محور شش چرخ با یدک دو محور شش چرخ | ۳۳ تن (سی و سه تن) |
| ۲- کامیون دو محور شش چرخ با یدک سه محور ده چرخ | ۳۵ تن (سی و پنج تن) |
| ۳- کامیون سه محور ده چرخ با یدک دو محور شش چرخ | ۴۰ تن (چهل تن) |
| ۴- کامیون سه محور ده چرخ با یدک سه محور ده چرخ | ۴۲ تن (چهل و دو تن) |

تبصره ۱: وزن مجاز سایر وسایل نقلیه مفصلدار مشمول این بند به شرح جداول ۲ و ۳ پیوست می باشد.

تبصره ۲: در هر صورت حداکثر وزن کامیون و وسایل نقلیه مفصلدار با بار نباید از میزان مندرج در کارت مشخصات آن تجاوز نماید.

ضمناً جدول شماره ۴ پیوست به جدول ۳ مندرج در ماده ۱۲ فصل سوم دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی در راههای کشور موضوع تبصره ۴ بند "د" مقررات حمل و نقل بار در راهها (اصلاحی به موجب ابلاغیه شماره ۱۵۹۶/۱۱ مورخ ۸۳/۲/۲) اضافه می گردد.

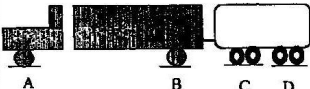
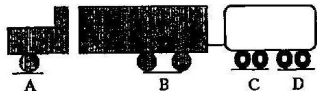
علی نیکزاد
سرپرست وزارت راه و ترابری

۷۸۵۰۸۵۷
۱۳۸۹/۱۲/۱

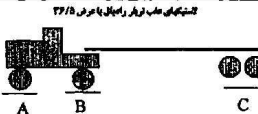
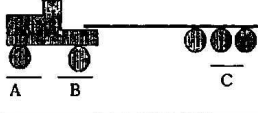
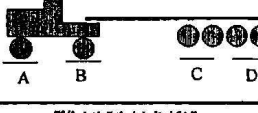
رونوشت:

معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای جهت آگاهی

جدول ۲: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نمونه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محورها
		A	B	C	D	A	B	C	D	A+B	C+D	A+B+C+D	
۵۳۱		۲	۴	۲	-	۸	۱۳	۱۰	-	۱۸	۱۰	۲۸	۳
۵۴۱		۲	۴	۴	۸	۸	۱۳	۱۴	۲۲	۱۸	۲۰	۳۸	۶
۵۳۳		۲	۸	۲	-	۸	۲۲	۱۰	-	۲۶	۱۰	۳۶	۴
۵۴۳		۲	۸	۴	۸	۸	۲۲	۱۴	۲۲	۲۲	۲۰	۴۲	۷

جدول ۳: آرایش گروههای محوری انواع تریلی

کد وسیله تقلیه	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)										تعداد محاور	نوع وسیله تقلیه
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F	A+B	C+D	E+F	A+B+C+D+E+F		
۶۰۲		۲	۴	۴	-	-	-	۸	۱۳	۱۳	-	-	-	۲۰	۱۳	-	۲۸	۳	تریلی
۶۱۲		۲	۴	۲	-	-	-	۸	۱۳	۱۱	-	-	-	۲۰	۱۱	-	۲۸	۳	تریلی
۶۲۲		۲	۴	۴	-	-	-	۸	۱۳	۱۹	-	-	-	۲۰	۱۹	-	۳۴	۴	تریلی
۶۳۲		۲	۴	۱۰	-	-	-	۸	۱۳	۲۴	-	-	-	۲۰	۲۴	-	۴۲	۵	تریلی
۶۴۲		۲	۴	۸	۸	-	-	۸	۱۳	۲۲	۲۲	-	-	۲۰	۳۶	-	۴۴	۶	تریلی
۶۰۴		۲	۸	۲	-	-	-	۸	۲۲	۱۱	-	-	-	۲۸	۱۱	-	۳۴	۴	تریلی

ادامه جدول ۳: آرایش گروههای محوری انواع تریلی

کد وسیله تقلیه	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)										تعداد محاور	نوع وسیله نقلیه
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F	A+B	C+D	E+F	A+B+C+ D+E+F		
۶۰۸	آرایشهای مجاز برای واحدهای ۲۶/۵	۴	۸	۲	-	-	-	۱۴	۲۲	۱۱	-	-	-	۳۰	۱۱	-	۳۸	۵	تریلی
۶۱۸		۴	۸	۴	-	-	-	۱۴	۲۲	۱۳	-	-	-	۳۰	۱۳	-	۳۸	۵	تریلی
۶۲۸	آرایشهای مجاز برای واحدهای ۲۶/۵	۴	۸	۴	-	-	-	۱۴	۲۲	۱۹	-	-	-	۳۰	۱۹	-	۴۲	۶	تریلی
۶۳۸		۴	۸	۸	-	-	-	۱۴	۲۲	۲۲	-	-	-	۳۰	۲۲	-	۴۴	۶	تریلی
۶۴۸	آرایشهای مجاز برای واحدهای ۲۶/۵	۴	۸	۶	-	-	-	۱۴	۲۲	۲۴	-	-	-	۳۰	۲۴	-	۴۴	۷	تریلی
۶۵۸		۴	۸	۸	۸	-	-	۱۴	۲۲	۲۲	۲۲	-	-	۳۰	۳۶	-	۴۴	۸	تریلی

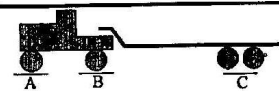
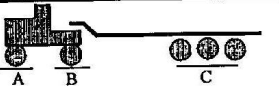
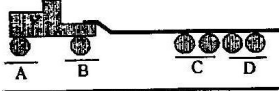
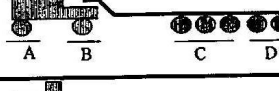
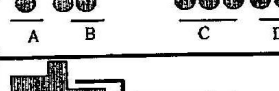
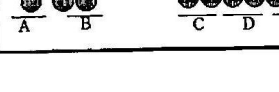
ادامه جدول ۴: آرایش گروههای محوری انواع وسایل نقلیه فوق سنگین (بوزی)

کد وسیله نقلیه	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)										تعداد محور	نام وسیله نقلیه
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F	A+B	C+D	E+F	A+B+C+D +E+F		
۶۲۵		۲	۸	۴	-	-	-	۸	۲۲	۱۰	-	-	-	۲۸	-	-	-	**	بوزی
۶۲۳		۲	۸	۴	-	-	-	۸	۲۲	۱۰	-	-	-	۲۸	-	-	-	**	بوزی
۶۲۳		۲	۸	۱۲	-	-	-	۸	۲۲	۲۷	-	-	-	۲۸	-	-	-	***	بوزی

** در صورتی که محورهای بوزی دارای چهار چرخ همراه با سیستم تعلیق هیدرولیک بوده و دارای فرمان پذیری و تغییر ارتفاع باشند وزن مجاز هر محور ۱۰ تن تعیین می گردد.

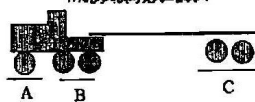
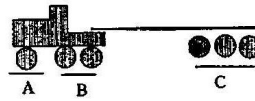
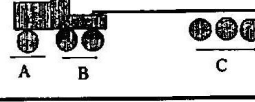
*** در صورتی که محورهای بوزی به صورت نیمه ساید پای ساید دارای ۱۲ چرخ باشند وزن مجاز هر محور ۲۷ تن تعیین می گردد.

جدول ۴: آرایش گروههای محوری انواع وسایل نقلیه فوق سنگین (کمرشکن)

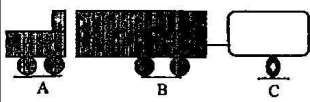
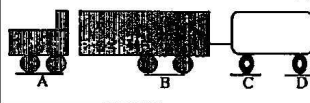
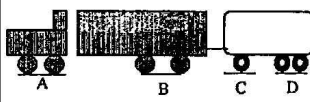
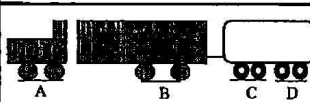
کد وسیله نقلیه	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)										تعداد محور	نام وسیله نقلیه
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F	A+B	C+D	E+F	A+B+C+D +E+F		
۶۱۰		۲	۴	۸	-	-	-	۸	۱۳	۲۲	-	-	-	۲۰	۲۲	-	۳۸	۴	کمرشکن
۶۱۲		۲	۴	۱۲	-	-	-	۸	۱۳	۳۰	-	-	-	۲۰	۳۰	-	۴۴	۵	کمرشکن
۶۱۴		۲	۴	۸	۸	-	-	۸	۱۳	۲۲	۲۲	-	-	۲۰	۳۶	-	۵۴	۶	کمرشکن
۶۱۶		۲	۴	۱۲	۸	-	-	۸	۱۳	۲۷	۲۲	-	-	۲۰	۴۵	-	۶۰	۷	کمرشکن
۶۱۸		۲	۴	۸	۸	۸	-	۸	۱۳	۲۲	۲۲	۲۲	-	۲۰	۳۶	۲۲	۶۸	۸	کمرشکن
۶۲۰		۲	۸	۱۲	۸	-	-	۸	۲۲	۲۷	۲۲	-	-	۲۸	۴۵	-	۶۸	۸	کمرشکن
۶۲۱		۲	۸	۸	۸	۸	-	۸	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	-	۲۸	۳۶	۲۲	۷۴	۹	کمرشکن

* در تریلرهای کمرشکن دارای بیش از چهار محور باید حداقل دو محور آن فرمان پذیر باشد

ادامه جدول ۳: آرایش گروههای محوری انواع تریلی

کد وسیله تقلیه	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری						میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)										تعداد محاور	نوع وسیله نقلیه
		A	B	C	D	E	F	A	B	C	D	E	F	A+B	C+D	E+F	A+B+C+ D+E+F		
۶۱۲		۲	۸	۴	-	-	-	۸	۲۲	۱۳	-	-	-	۲۸	۱۳	-	۴۱	۴	تریلی
۶۲۲		۲	۸	۴	-	-	-	۸	۲۲	۱۹	-	-	-	۲۸	۱۹	-	۴۷	۵	تریلی
۶۳۲		۲	۸	۶	-	-	-	۸	۲۲	۲۴	-	-	-	۲۸	۲۴	-	۴۴	۶	تریلی
۶۴۲		۲	۸	۱۲	-	-	-	۸	۲۲	۳۰	-	-	-	۲۸	۳۰	-	۴۴	۶	تریلی
۶۵۲		۲	۸	۸	۸	-	-	۸	۲۲	۲۲	۲۲	-	-	۲۸	۳۶	-	۴۴	۷	تریلی

ادامه جدول ۲: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محورها
		A	B	C	D	A	B	C	D	A+B	C+D	A+B+C+D	
۵۱۶		۴	۸	۲	-	۱۴	۲۲	۱۰	-	۳۰	۱۰	۴۰	۵
۵۲۶		۴	۸	۲	۴	۱۴	۲۲	۱۰	۱۴	۲۶	۱۶	۴۲	۶
۵۳۶		۴	۸	۲	۸	۱۴	۲۲	۱۰	۲۲	۲۴	۲۰	۴۴	۷
۵۴۶		۴	۸	۴	۸	۱۴	۲۲	۱۴	۲۲	۲۴	۲۰	۴۴	۸