

شماره: ج ۳۹۲/۵
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۷/۲۸
پیوست:

انجمن های صنفی محترم شهرستان های اصفهان، اردستان، خمینی شهر، دولت آباد، درچه، زرین شهر، شاهین شهر، پایانه شرق، شهرضا، فلاورجان، کاشان، گلپایگان، مبارکه، نجف آباد و فرآورده های نفتی

موضوع: ابلاغ دستورالعمل پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت

با سلام و احترام،

پس از حمد خداوند و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)، به پیوست تصویرنامه شماره ۲۱/۶۵۲۷۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان به همراه ضمایم مربوطه در خصوص « ابلاغ دستورالعمل پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت » جهت ارسال به کلیه شرکت ها و مؤسسات حمل و نقل کالای تحت پوشش ارسال می گردد. والسلام.

پرویز ملکوتی
رئیس کانون حمل و نقل کالای استان اصفهان



شماره: ۲۱/۶۵۲۷۱

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۷/۲۳

پیوست: دارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان

باسمه تعالی

سرعایه گذاری برای تولید



« اصفهان شکوه ایران »

کانون انجمن های صنفی شرکت های حمل و نقل کالای استان

کانون انجمن های صنفی کامیونداران استان

کانون انجمن صنفی شرکت های مسافربری استان

انجمن صنفی رانندگان مسافربری استان

انجمن شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی استان

موضوع: ابلاغ دستورالعمل پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت

با سلام و احترام

پس از حمد خدا و درود و صلوات بر محمد و آل محمد (ص)، به پیوست نامه شماره ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ استانداری اصفهان در خصوص ابلاغ دستورالعمل پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت منضم به نامه شماره ۱۴۰۴/۰۷/۱۲ نماینده محترم رئیس جمهور و رئیس محترم ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برای اطلاع و نظارت لازم در این حوزه ارسال می گردد. مقتضی است ضمن ابلاغ به شرکت های زیر مجموعه و رانندگان، نظارت لازم برای اجرای موارد مندرج در دستورالعمل مذکور و رعایت کلیه موارد ذکر شده در آن صورت گیرد.

فرزاد دادخواه
مدیر کل
از طرف مدیریت کل

اقدام کننده: محمدیان

تصویب نامه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

بسم الله الرحمن الرحيم

دستورالعمل «پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت»

ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در جلسه شماره (۱۳۶) مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۱ به استناد ماده (۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز بر اساس پیشنهاد وزارت نفت و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط، دستورالعمل «پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت» را مشتمل بر ۲۴ ماده و ۷ تبصره به شرح مواد زیر مصوب نمود.

ماده ۱ - شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران مکلف است؛

الف- ظرف ۹ ماه پس از ابلاغ این مصوبه، اقدامات زیر را انجام دهد:

۱- تجهیز کلیه نفتکش‌های جاده‌ای تحت پیمان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به ردیاب ماهواره‌ای و پلمپ هوشمند و ایجاد سامانه پایش ناوگان با اولویت استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان و کرمان؛

۲- ایجاد و راه‌اندازی سامانه دیسپچینگ انبارهای نفت (برای مخازن مجهز شده به تجهیزات LG-TG فعلی)؛

۳- راه‌اندازی سامانه اسکادا (SCADA) خطوط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی.

ب- ظرف ۱۸ ماه پس از ابلاغ این مصوبه، اقدامات زیر را انجام دهد:

۱- تجهیز کلیه مخزن‌های باقیمانده انبارهای نفت به تجهیزات LG-TG و اتصال به سامانه دیسپچینگ انبارهای نفت؛

۲- تجهیز کلیه بازوهای بارگیری فرآورده در انبارهای نفت به میتر اندازه‌گیری حجم فرآورده تحویلی؛

۳- تجهیز کلیه مخازن جایگاه‌های سوخت به ابزارهای LG-TG با اولویت استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان و کرمان (سالیانه هزار عدد ترمینال ارسال اطلاعات)؛

۴- تجهیز خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی به نیروگاه‌ها به تجهیزات میترینگ؛

۵- ایجاد و تکمیل مرکز پایش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی.

ج- ظرف ۳۶ ماه پس از ابلاغ این مصوبه، اقدامات زیر را انجام دهد:

۱- نصب تجهیزات میتر در مسیر خطوط ورودی نفت خام به پالایشگاه‌ها و خطوط خروجی فرآورده از پالایشگاه‌ها؛

۲- تجهیز اسکله‌های صادراتی و وارداتی فرآورده‌های نفتی به تجهیزات میترینگ؛

۳- تجهیز کلیه مبادی مبادلات داخلی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی (شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و شرکت خطوط لوله و مخابرات) به سیستم میترینگ فرآورده.

تصویب نامه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

تبصره ۱- شرکت ملی پالایش و پخش مکلف است اطلاعات مورد نیاز سامانه شناسایی و مبارزه با کالای قاچاق (موضوع تبصره ۳ ماده ۵ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) را از طریق سامانه ها و سیستم های مندرج در بندهای این ماده؛ سامانه هوشمند سوخت، سامانه سدف، سامانه فروش و سایر طرق اعلامی دفتر نظارت بر سامانه های الکترونیکی و هوشمند ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به صورت برخط تأمین و ارسال نماید.

تبصره ۲- شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران مکلف است ظرف دو هفته از ابلاغ این مصوبه، برنامه اجرایی خود را درخصوص تکالیف این ماده تدوین و به دبیرخانه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام نماید؛ همچنین گزارش پیشرفت برنامه های مذکور را به صورت ماهانه به آن دبیرخانه ارسال نماید.

ماده ۲- شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران مکلف است پس از سه ماه از ابلاغ این مصوبه، صرفاً برای دیزل ژنراتورهایی که مجهز به کنتور هوشمند هستند، فرآورده نفتی یارانه ای متناسب با عملکرد ثبت شده در کنتور هوشمند اختصاص دهد.

ماده ۳- فاوا فراجا مکلف است ظرف یک ماه پس از ابلاغ این مصوبه:

الف- اطلاعات پایه تمامی وسایل نقلیه نفت گازسوز و تغییرات آن نظیر VIN، VID، پلاک، سن ناوگان، ظرفیت ناوگان و مالک ناوگان را به صورت رایگان، برخط و اعلامی (push) به سامانه جامع پیمایش سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور ارسال نماید.

ب- اطلاعات تمامی وسایل نقلیه توقیفی (نفت گازسوز و بنزینی اعم از خودرو و موتورسیکلت) را به صورت رایگان و برخط و اعلامی (push) به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به منظور قطع سهمیه در مدت زمان توقیف ارسال نماید.

ماده ۴- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مکلف است یک ماه پس از دریافت اطلاعات موضوع بند (الف) ماده قبل، نسبت به ارسال اطلاعات از طریق سامانه جامع پیمایش به صورت برخط به سازمان شهرداری ها و دهیاری ها، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و سامانه شناسایی و مبارزه با کالای قاچاق اقدام نماید.

ماده ۵- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مکلف است ظرف شش ماه از ابلاغ این مصوبه، با همکاری شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، سامانه جامع پیمایش را در امور ذیل تکمیل نماید:

الف- ایجاد داشبوردهای مدیریتی و زیرسامانه های مربوطه از قبیل کشف تخلفات مرتبط با پیمایش، با مشخصات مورد تأیید دفتر نظارت بر سامانه های الکترونیکی و هوشمند ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز؛

ب- ایجاد مرکز پاسخگویی یکپارچه؛

تصویب نامه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

ب- نظارت بر انجام صحیح صحت سنجی مالک، گیرنده و فرستنده بار و دریافت تاییدیه بارنامه توسط مالک بار از طریق شرکت های حمل؛

ت- حذف پیمایش همزمان در «راهنما و بارنامه» و «باربرگ و بارنامه» و حذف «پیمایش برون شهری از پیمایش محاسبه شده در سیپاد»؛

ث- ثبت کد ملی مسافران ناوگان مسافری برون شهری در صورت وضعیت مسافری؛

ج- ثبت سیستمی زمان دقیق شروع و پایان سفر در حمل بار و مسافر برون شهری؛

چ- تکمیل و ایجاد پایداری سامانه های مرتبط با اجرای تکالیف این دستورالعمل.

تبصره- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مکلف است ظرف دو هفته از ابلاغ این مصوبه، برنامه اجرایی خود در خصوص تکالیف این ماده را تدوین و به دبیرخانه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام نماید؛ همچنین گزارش پیشرفت برنامه های مذکور را به صورت ماهانه به دبیرخانه مذکور ارسال نماید.

ماده ۶- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مکلف است ظرف دو ماه از ابلاغ این مصوبه، اطلاعات بارنامه ها شامل اطلاعات مبدا، مقصد، مشخصات و تلفن همراه راننده و مسیر حرکت ناوگان و اطلاعات دریافتی از سازمان شهرداری ها و دهیاری ها کشور موضوع بند (الف) ماده (۸) را به صورت برخط به شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ارسال نماید.

تبصره- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ملزم به ارسال تمامی اطلاعات سامانه جامع پیمایش از جمله اطلاعات پیمایش محاسبه شده، سند حمل صوری شناسایی شده و قواعد محاسبه پیمایش به سامانه شناسایی و مبارزه با کالای قاچاق است.

ماده ۷- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور مکلفند ظرف دو هفته از ابلاغ این مصوبه، بر اساس ماده ۱۳ دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت (موضوع ماده ۴۴ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) الگوهای برآورد میزان مصرف فرآورده در حوزه پروژه های راهداری و راهسازی را با همکاری سازمان ملی استاندارد و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، احصاء و به وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی) پیشنهاد دهد. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مکلف است ظرف یک هفته پس از دریافت پیشنهاد، الگوهای مذکور را جهت تصویب به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارسال نماید.

ماده ۸- سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور ظرف مدت یک ماه از ابلاغ این مصوبه، مکلف است:

الف- اطلاعات باربرگ نظیر مشخصات خودرو، مشخصات و تلفن همراه راننده و تاریخ صدور باربرگ و کد پستی مبدا و مقصد را به صورت برخط و پس از ایجاد امکان دریافت این اطلاعات توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ارسال نماید؛

تصویب نامه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

ب- باربرگ های صادره را صحت سنجی نموده و اطلاعات باربرگ های تایید شده و رد شده را به سامانه جامع پیمایش ارسال نماید؛

پ- اجرای طرح بلوک بندی ناوگان (باری و مسافری) درون شهری و پس از ایجاد امکان دریافت این اطلاعات توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای؛

ت- صرفاً در محدوده پروانه فعالیت ناوگان، اقدام به صدور باربرگ نماید؛

ث- تکمیل نصب سپاد بر روی ناوگان (باری و مسافری) درون شهری؛

ج- صحت سنجی باربرگ های نهایی صادره بر حسب اطلاعات موقعیت دریافتی از دستگاه سپاد.

ماده ۹ - شرکت مادر تخصصی تولید برق حرارتی مکلف است ظرف مدت یک ماه از ابلاغ این

مصوبه:

الف- اتصال سیستمی تجهیزات پلاک خوان و باسکول منصوب در نیروگاه های منتخب (۲۵ نیروگاه اعلامی از سوی دبیرخانه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با همکاری شرکت مادر تخصصی تولید برق حرارتی) را به سامانه ارسال و رسید نیروگاهی به نحوی برقرار نماید که ورود نفت کش ها با دوربین پلاک خوان و ثبت توزین نفت کش ها هنگام ورود و خروج بدون دخالت کاربر ثبت گردد. اجرای این تکلیف در خصوص سایر نیروگاه های حرارتی، حداکثر نه ماه پس از ابلاغ این مصوبه می باشد.

ب- تجهیزات جریان سنج (Flow Meter) را در مسیر خطوط رفت و برگشت جریان سوخت به محفظه احتراق واحدهای نیروگاهی نصب و کالیبره نماید.

ماده ۱۰ - شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی مکلف است ظرف شش ماه از ابلاغ این

مصوبه، سامانه دیسپچینگ مخازن سوخت نیروگاهی را در نیروگاه های منتخب (۲۵ نیروگاه اعلامی از سوی دبیرخانه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با همکاری شرکت مادر تخصصی تولید برق حرارتی) ایجاد نماید؛ به نحوی که اندازه گیری حجم و دمای فرآورده بدون دخالت کاربر انجام شود و در مرکز دیسپچینگ وزارت نیرو قابل مشاهده باشد. اجرای این تکلیف در خصوص سایر نیروگاه های حرارتی، حداکثر یک سال پس از ابلاغ این مصوبه می باشد.

تبصره ۱- شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی مکلف است ظرف دو هفته از ابلاغ این مصوبه، برنامه اجرایی خود در خصوص تکالیف این ماده و ماده قبل را تدوین و به دبیرخانه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام نماید؛ همچنین گزارش پیشرفت برنامه های مذکور را به صورت ماهانه به دبیرخانه مذکور ارسال نماید.

تبصره ۲- شرکت مدیریت شبکه برق ایران مکلف است ظرف یک ماه از ابلاغ این مصوبه، اطلاعات روزانه گاز مصرفی، سوخت مایع مصرفی، موجودی سوخت مخازن، برق تولیدی و مصرفی نیروگاه ها را بر اساس اطلاعات دریافتی از تجهیزات مربوطه (جریان سنج سوخت مایع، کنتور گاز، LG-TG مخازن و

تصویب نامه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

کنتور تولید برق و مصرف داخلی) و بدون دخالت نیروی انسانی به صورت برخط به سامانه سدف ارسال نماید. ملاک محاسبه میزان سوخت مصرفی و راندمان محاسبه شده نیروگاه‌ها نیز اطلاعات ارسالی از تجهیزات مذکور می‌باشد.

ماده ۱۱ - الگوهای برآورد میزان مصرف فرآورده (ماده ۱۳ دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت موضوع ماده ۴۴ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) پیشنهاد شده توسط وزارت جهاد کشاورزی با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و اعلام شده توسط وزارت نفت (طی مکاتبه شماره ۱/۱۷۸۱۲۷ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ و ضمائم مربوطه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران)، به تصویب رسید. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مکلف است پس از ابلاغ این مصوبه، بر اساس مکاتبه مذکور نسبت به تخصیص سوخت از طریق سامانه سدف اقدام نماید.

ماده ۱۲ - معاونت امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی مکلف است ظرف دو هفته از ابلاغ این مصوبه، بر اساس ماده ۱۳ دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت (موضوع ماده ۴۴ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) الگوهای برآورد میزان مصرف فرآورده در گلخانه‌ها را با همکاری سازمان ملی استاندارد و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، احصاء و به وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی) پیشنهاد دهد. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مکلف است ظرف یک هفته پس از دریافت پیشنهاد، الگوهای مذکور را جهت تصویب به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارسال نماید.

ماده ۱۳ - سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان شیلات ایران و وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مکلفند ظرف مدت یک ماه پس از ابلاغ این مصوبه، اطلاعات مسافت طی شده توسط شناورهای مربوطه اعم از مسافری، باری، صیادی و گردشگری را حسب مورد به صورت سیستمی (بدون دخالت عامل انسانی)، الکترونیکی و برخط به سامانه سدف ارسال نمایند. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از طریق سامانه سدف و بر اساس فرمول فائو (FAO) مصرف سوخت مورد نیاز را محاسبه و تخصیص می‌دهد.

ماده ۱۴ - معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است ظرف دو هفته از ابلاغ این مصوبه، بر اساس ماده ۱۳ دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت (موضوع ماده ۴۴ آیین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) الگوهای برآورد میزان مصرف فرآورده در معادن و صنایع معدنی را با همکاری سازمان ملی استاندارد و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، احصاء و به وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی) پیشنهاد دهد. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی



تصویب نامه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

مكلف است ظرف يك هفته پس از دريافت پيشنهاده، الگوهای مذکور را جهت تصویب به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارسال نماید.

ماده ۱۵ - معاونت توسعه بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت مكلف است ظرف دو هفته از ابلاغ این مصوبه، بر اساس ماده ۱۳ دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت (موضوع ماده ۴۴ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) الگوهای برآورد میزان مصرف فرآورده در ادوات و ماشین آلات راهسازی غیرپروژه ای را با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، احصاء و به وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی) پیشنهاد دهد. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مكلف است ظرف يك هفته پس از دريافت پيشنهاده، الگوهای مذکور را برای تصویب به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارسال نماید.

تبصره- معاونت توسعه بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت مكلف است ظرف سه ماه از ابلاغ این مصوبه، کلیه ادوات و ماشین آلات راهسازی غیر پروژه ای را تسجیل و شناسنامه دار نماید؛ به نحوی که هر يك از ادوات و ماشین آلات مذکور واجد شماره اختصاصی و منحصر به فرد با قابلیت رصدپذیری و یکتایی (كد یكتای غیرقابل جعل) باشد و بر روی آنها درج یا نصب شود.

ماده ۱۶ - معاونت صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت مكلف است ظرف دو هفته از ابلاغ این مصوبه، بر اساس ماده ۱۳ دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت (موضوع ماده ۴۴ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) الگوهای برآورد میزان مصرف فرآورده در صنایع عمومی را با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، احصاء و به وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی) پیشنهاد دهد. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مكلف است ظرف يك هفته پس از دريافت پيشنهاده، الگوهای مذکور را برای تصویب به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارسال نماید.

ماده ۱۷ - معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت مكلف است ظرف دو هفته از ابلاغ این مصوبه، بر اساس ماده ۱۳ دستورالعمل روش مدیریت و کنترل سوخت (موضوع ماده ۴۴ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز) الگوهای برآورد میزان مصرف فرآورده در صنایع ماشین آلات و تجهیزات را با همکاری سازمان ملی استاندارد و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، احصاء و به وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی) پیشنهاد دهد. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مكلف است ظرف يك هفته پس از دريافت پيشنهاده، الگوهای مذکور را برای تصویب به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارسال نماید.

ماده ۱۸ - پلیس پیشگیری فراجا مكلف است ظرف سه ماه پس از اعلام فهرست ایستگاه های ایست و بازرسی ابلاغی دبیرخانه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، نسبت به ایجاد، تجهیز و عملیاتی سازی ایستگاه های مذکور بر اساس نیازمندی اعلامی پلیس امنیت اقتصادی فراجا اقدام نماید.

ماده ۱۹ - دبیرخانه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به منظور هماهنگی در اجرای برخورد مؤثر با شبکه های قاچاق سوخت در کشور، کارگروهی در مرکز و استان ها، متشکل از کمیته های اطلاعات و

تصویب نامه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

شناسایی (با مسئولیت وزارت اطلاعات)، پشتیبانی عملیات (با مسئولیت پلیس امنیت اقتصادی)، قضایی (با مسئولیت دادستانی) و اطلاع رسانی (با مسئولیت دبیرخانه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز) را تشکیل می دهد. مصوبات کارگروه مذکور برای دستگاه های ذی ربط لازم الاجراء است.

ماده ۲۰ - شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مکلف است از تخصیص فرآورده های نفتی یارانه ای خارج از قوانین و مقررات معتبر خودداری نماید. کلیه مسؤولین استانی و شهرستانی تحت هیچ عنوان، قالب (نظیر مصوبه یا مکاتبه مانند مصوبات شورای تأمین و کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید) و توجیهی مجاز به دستور یا سفارش جهت تخصیص فرآورده های نفتی یارانه ای خارج از ضوابط قانونی نمی باشند.

ماده ۲۱ - سی درصد از درآمد حاصل از اجرای طرح باک پر در اختیار ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز برای تقویت و توسعه پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی یارانه ای قرار می گیرد.

ماده ۲۲ - گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف است ظرف مدت سه ماه از ابلاغ این مصوبه، با رعایت قوانین و مقررات به ناوگانی اجازه خروج از مرزهای رسمی کشور را بدهد که فرآیندهای اجرایی طرح باک پر از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی مستقر در پایانه، اجرایی شده باشد. رسید سوخت متناسب با مبلغ مابه التفاوت اخذ شده، به صورت سیستمی از طرف شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی به گمرک ارسال می شود. صدور پته خروج از سوی گمرک برای کلیه ناوگان منوط به دریافت سیستمی رسید سوخت از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و اعمال آن در سامانه توسط گمرک خروجی است.

ماده ۲۳ - بانک مرکزی مکلف است با توجه به فهرست اعلامی دبیرخانه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، نسبت به ایجاد شعبه یا شعبات ارزی در مناطقی که طرح باک پر در آن جا اجرا می شود، اقدام نماید.

ماده ۲۴ - تکالیف و زمان بندی های مندرج در این دستورالعمل نافذ و وظایف و مسئولیت های دستگاه های مربوط در انجام مأموریت های آن ها نمی باشد.

مسعود پزشکیان

رونوشت:

➤ معاونت هماهنگی، پیگیری های ویژه و خدمات مدیریت

شماره دبیرخانه	معاون	رئیس دفتر
۶۵۵۳۷/۱۴		